

Angebotswertung

Bauvorhaben: Dorferneuerung Zschernitzsch 3. BA / Sprottenweg

Auftraggeber: Stadt Schmölln
Markt 1
04626 Schmölln

Inhalt:

1. Ausschreibungsdaten / Vorliegende Angebote
2. Formale Prüfung
3. Prüfung der Eignung
4. Rechnerische Prüfung
5. Technische Prüfung / Nebenangebote
6. Prüfung der Angemessenheit der Preise
7. Vergabevorschlag

Verteiler:

- Auftraggeber
- TEN Thüringer Energienetze GmbH & Co.KG, Projektbau Ost
- AIB Bachmann
- Ingenieurbüro Probst GmbH
- IBW GmbH

aufgestellt: Gera, den 13.03.2018

i. A. Lehnardt
IBW GmbH Gera

1. Ausschreibungsdaten / Vorliegende Angebote

| | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Ausschreibung: | Öffentliche Ausschreibung nach VOB/A |
| Bewerber: | 5 |
| Anzahl der Angebote: | 3 |
| Einreichungstermin: | 02.03.2018, 10.00 Uhr |
| Bietergespräch: | am 09.03.2018 mit der Fa. Heli Transport- u. Service GmbH, Schmölln |

Auflistung der Bieter (nach Eingang der Angebote) und Angebotssumme, ungeprüft ohne NL

| Angebot Nr. | Bieter | Adresse | Gesamtsumme brutto | NL ohne Bed. in % | NA Anzahl |
|-------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|-----------|
| 1. | HSE Bau GmbH | Siemensstr. 2, 08371 Glauchau | 2.690.408,18 € | - | - |
| 2. | Bickhardt Bau Thüringen GmbH | Seiferitzer Allee 23 08393 Meerene | 2.603.760,58 € | - | - |
| 3. | Heli Transport- u. Service GmbH | Am Lindenhof 17, 04626 Schmölln | 2.463.546,12 € | - | 6 |

Das geplante Bauvorhaben ist eine Gemeinschaftsmaßnahme der Stadt Schmölln, der TEN Thüringer Energienetze GmbH & Co.KG und der Stadtwerke Schmölln und gliedert sich in sieben Bauteile.

Bauteil 0 – BT 0 – Baustelleneinrichtung.

Bauteil 1 – BT 1 – Straßenbau und Straßenbeleuchtung.

Bauteil 2 – BT 2 – Regenwasser – Leitung

Bauteil 3 – BT 3 – Schmutzwasser – Leitung

Bauteil 4 – BT 4 – Tiefbauleistungen Trinkwasserleitung

Bauteil 5 – BT 5 – Tiefbauleistungen Gasversorgung

Bauteil 6 – BT 6 – Telekommunikation

Bauteil 7 – BT 7 – Ersatzneubau Köthelbachbrücke

Die Kosten des BT 0 – BE – wird anteilig der Bausummen auf die BT 1 bis 7 verteilt.

Die Bauteile 1, 2, 3, 6 und 7 werden im Auftrag der Stadt Schmölln, das Bauteil 4 im Auftrag der Stadtwerke Schmölln, das BT 5.1 im Auftrag der TEN Thüringer Energienetze GmbH & Co.KG und das BT 5.2 wird von dem im Jahr 2019 zuständigen Konzessionsträger beauftragt.

2. Formale Prüfung

Federführend für die Ausschreibung und Wertung ist das Ing.-Büro IBW GmbH. Alle Angebote waren rechtzeitig eingegangen, ordnungsgemäß verschlossen und mit einer rechtsverbindlichen Unterschrift versehen. Somit wurde kein Angebot von der Prüfung ausgeschlossen. Es wurden von 3 Bietern Angebote eingereicht (s. Submissionsprotokoll).

3. Prüfung der Eignung

Alle Bieter haben die beizubringenden Nachweise zur Beurteilung der Eignung des Bieters gem. VOB/A §6 (3), Nr. 2 a – i mit den Angeboten bzw. über das Präqualifikationsverfahren eingereicht. In Anlage 2 wurden die geforderten Anlagen und Nachweise der Eignung für alle 3 Bieter aufgelistet. Von der Fa. HSE fehlten die Erklärungen zu den NAN gem. §§10, 11, 12, 15 nach ThürVgG, da dies nicht vergaberelevant war, wurden diese nicht nachgefordert. Durch alle Bieter wurden die erforderlichen Eintragungen im LV hinsichtlich der angebotenen Fabrikate vorgenommen. Alle 3 Bieter sind dem AG und den Planungsbüros aus früheren Baumaßnahmen als leistungsfähige und kompetente Fachfirmen bekannt. Im Ergebnis der Eignungsprüfung wurde somit keiner der 3 Bieter nach § 16 VOB/A von der weiteren Wertung ausgeschlossen.

4. Rechnerische Prüfung

Die eingegangenen Angebote wurden vom Architektur- und Ingenieurbüro Bachmann komplett DV – gestützt rechnerisch geprüft.

Alle Preisangaben waren vollständig, es wurden keine Rechenfehler festgestellt.

Damit können alle Angebotssummen rechnerisch bestätigt werden, so dass sich ohne Einrechnung der Nebenangebote der Fa. HTS GmbH folgende Rangfolge für die 3 Bieter ergeben:

| Rang | Bieter | Gesamtsumme netto | Gesamtsumme brutto | Anteil in % |
|------|------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| 1. | Heli Transport- u. Service | 2.070.206,82 € | 2.463.546,12 € | 100,0 |
| 2. | Bickhardt Bau Thüringen GmbH | 2.188.034,10 € | 2.603.760,58 € | 105,7 |
| 3. | HSE Bau | 2.260.847,21 € | 2.690.408,18 € | 109,2 |

Aus den Hauptangeboten aller 3 Bieter wurde der Mittelbieter ermittelt und ist im beiliegenden Preisspiegel erfasst.

Die komplette Auflistung in der Rangfolge vom preisgünstigsten Bieter aufsteigend ist der Anlage 1 des Vergabevorschlages zu entnehmen.

5. Technische Prüfung

Durch die Fa. HELI Transport und Service GmbH wurden folgende 6 Nebenangebote (Änderungsvorschläge) unterbreitet.

5.1. Änderungsvorschlag 001 - für Bauteil 7 – Ersatzneubau Köthelbach-Brücke

In der Ausschreibung ist unter den Positionen 09.01 bis 09.13 eine Ort betonbrücke ausgeschrieben.

Alternativ dazu bietet die Fa. HELI Transport und Service GmbH die Ausführung in Fertigteilbauweise an.

Siehe Anlage zum Änderungsvorschlag 001

Das **Ersparnis** beträgt gegenüber dem Angebot **Netto 1.737,69 € = 2.067,85 € brutto**.

Dieser **Änderungsvorschlag** wird **angenommen**, da eine Gleichwertigkeit gegeben ist und zusätzlich eine Zeitersparnis von ca. 4 Wochen zu erwarten ist.

5.2. Änderungsvorschlag 002 - Bauteil 1 - Straßenbau / Straßenbeleuchtung

In der Ausschreibung ist für die Asphalttragschicht AC 32 TN 50/70 die Mitverwendung von Asphaltgranulat bis max. 25 % gefordert.

Es wird im Änderungsvorschlag eine Beigabe von 30 % angeboten mit einer Bruttoeinsparung von **2.100,35 €**.

Dieser Änderungsvorschlag wird nicht angenommen, da eine Gleichwertigkeit des Materials nicht vorhanden ist.

5.3. Änderungsvorschlag 003 – alle Bauteile

In der Ausschreibung wurde die Bauzeit vom 30.04.2018 bis 30.09.2019 vereinbart.

Alternativ wird eine Bauzeit vom **16.04.2018** bis 30.09.2019 mit einem Nachlass in Höhe von 0,5 % angeboten. Dies entspricht einer Einsparung von 10.331,85 € netto.

Dieser Änderungsvorschlag kann nicht angenommen werden, da zur Zeit der Fördermittelbescheid noch nicht vorliegt und ein Baubeginn am 16.04.2018 nicht gewährleistet werden kann.

5.4. Änderungsvorschlag 004 - Bauteil 1 – Straßenbau / Straßenbeleuchtung

In der Ausschreibung sind Aufsätze für Straßeneinläufe mit Schlitzweite 16 mm in Position 1.1.8.18 ausgeschrieben.

Alternativ dazu wird die Ausführung mittels Aufsätzen jedoch 32 mm angeboten.

| | | | | |
|-----------|----------|---|----------------|------------|
| Pos. 1 | 23 Stück | x | 203,00 €/Stück | 4.669,00 € |
| Änderung | 23 Stück | x | 153,00 €/Stück | 3.519,00 € |
| Ersparnis | | | | 1.150,00 € |

Die Ersparnis gegenüber dem Angebot beträgt netto 1.150,00 € und brutto **1.368,50 €**.

Dieser Änderungsvorschlag wird nicht angenommen, da der Gehweg überfahrbar ist und somit auch von Fahrradfahrern genutzt wird. Hier besteht bei größeren Schlitzweiten die Gefahr, dass die Reifen sich verkeilen und es zum Sturz kommen kann.

5.5. Änderungsvorschlag 0005 - Bauteil 1 - Straßenbau / Straßenbeleuchtung

In der Ausschreibung ist in der Position 1.1.5.3. eine Untergrundverbesserung aus Naturstein 0/100 mm ausgeschrieben.

Alternativ dazu wird eine Untergrundverbesserung aus Asphaltrecycling der Verwertungsklasse A mit 0/45 mm angeboten.

| | | | | |
|------------------|----------------------|---|-----------------------|-------------------|
| Pos. 1.1.5.3 | 3.000 m ³ | x | 0,90 €/m ³ | 2.700,00 € |
| Änderung | 3.000 m ³ | x | 0,20 €/m ³ | 600,00 € |
| Ersparnis | | | | 2.100,00 € |

Die Ersparnis gegenüber dem Angebot beträgt netto 2.100,00 € und brutto **2.499,00 €**.

Der Änderungsvorschlag wird angenommen, das Asphaltrecycling besteht im Stützkörpermaterial aus gebrochenem Naturstein. Durch die Bitumenanteile kommt es bei der Verdichtung zu einem besseren Haftverbund im Material.

5.6. Änderungsvorschlag 0006 - Bauteil 2 und 3 - RW- / SW-Kanal

In der Ausschreibung sind in den Positionen 2.04.19. – 25. und den Pos. 3.01.04.19 – 21 PE-Schächte mit dem Durchmesser DN 800 ausgeschrieben.

Alternativ dazu werden PE-Schächte DN 600 angeboten.

Die Ersparnis gegenüber dem Angebot beträgt insgesamt netto 13.299,20 € bzw. brutto **15.826,05 €**.

Der Änderungsvorschlag wird nicht gewertet, da eine Gleichwertigkeit nicht gegeben ist.

6. Prüfung der Angemessenheit der Preise

In der Kostenberechnung lagen die Werte für Titel 0 und Titel 1 sowie Titel 6 bei:

| Bauteil/Bezeichnung | Summe |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| BT 0 – Baustelleneinrichtung | 191.024,75 € |
| BT 1 – Straßenbau / Straßenbeleuchtung | 924.612,15 € |
| BT 6 - Telekom Leerverrohrung | 45.166,45 € |
| Summe | 1.160.803,35 € |

Nach der rechnerischen Prüfung liegen die Werte für die Baustelleneinrichtung (BT0) zwischen 125.512,87 € und 256.111,20 € und somit bei einem Mittelwert von 172.175,06 €. Damit liegt der Mittelwert um $18.849,69 = 9,9 \%$ unter der Kostenberechnung.

Für die Straßenbauarbeiten (BT1) liegen die Werte zwischen 810.628,35 € und 914.955,99 € und der Mittelwert beträgt 873.236,76 €. Damit liegt der Mittelwert um $51.375,39 € = 5,6 \%$ unter der Kostenberechnung.

Für die Leerverrohrung für Telekom (BT6) liegen die Werte zwischen 63.551,95 € und 73.226,65 € und der Mittelwert liegt bei 67.524,76 €. Damit liegt der Mittelwert um $22.358,31 € = 49,5 \%$ über der Kostenberechnung.

zu 1.)

Von der Firma HELI Transport und Service GmbH wurde mit Wertung des Änderungsvorschlages Nummer 005 mit einer Bruttosumme von 978.407,52 € das günstigste Gesamtangebot eingereicht. Für die Baustelleneinrichtung und Straßenbau sowie Leerverrohrung wurden folgende Angebotssummen eingereicht:

| Bauteil / Bezeichnung | Summe brutto |
|------------------------------------------------|-------------------------|
| BT 0 – Baustelleneinrichtung (Anteil BT 1 + 6) | 101.983,47 € |
| BT 1 – Straßenbau / Straßenbeleuchtung | 810.628,35 € |
| BT 6 – Telekomleerverrohrung | 65.795,70 € |
| | |
| Summe | 978.407,52 € |

Diese Summe liegt um 182.395,83 € unter der Kostenberechnung vom 24. 01. 2018.

Damit liegt das Angebot um 36.276,11 € = 3,7 % unter dem zweitgünstigsten Angebot für diese drei Bauteile. Der Zweitgünstigste für diese drei Bauteile ist der drittgünstigste Gesamtanbieter.

Für das Bauteil 0 – Baustelleneinrichtung wurde das höchste Angebot mit 256.111,20 € eingereicht und liegt damit um 130.598,33€ über dem günstigsten Angebot, von der Firma HSE. Dieses Angebot ist vom drittgünstigsten Gesamtanbieter. Das Bauteil 1 – Straßenbau / Straßenbeleuchtung ist das günstigste Angebot und liegt um 83.497,73 € unter dem günstigsten Angebot des drittgünstigsten Gesamtanbieters.

Von 297 Einheitspreisen der 3 Bauteile wurde vom Bieter für 73 Einheitspreise die höchsten und 205 die niedrigsten Einheitspreise geboten.

Für das Bauteil 6 – Leerverrohrung für die Telekom wurde das zweitgünstigste Angebot mit 65.795,70 € unterbreitet und liegt um 2.243,75 € über dem günstigsten Angebot, welches vom drittgünstigsten Gesamtanbieter eingereicht wurde.

Durchgängig wurden im Straßenbau alle Leistungen die im Zusammenhang mit Erdarbeiten und Deponierung sind, mit extrem niedrigen Einheitspreisen angeboten. Eine Abklärung dieser Preise muss in einem Bietergespräch erfolgen. Hier wird die eigene Deponie genutzt. Hohe Preise wurden vor allem bei Ingenieurleistungen angeboten wie z. B. Lageplänen, Qualitätsmappen und Absteckung sowie bei Leistungen die keine Bauleistungen sind, wie Sauberhaltung der Straße und Müllentsorgung.

Bei einer befestigten Fläche von ~ 4.220 m² und einem Preis von 810.628,35 € brutto, beträgt der Preis für einen Quadratmeter ~ 192,09 € brutto. Dies ist in seiner Gesamtheit ein Preis für Straßenbau, der an anderen Vorhaben innerorts in ähnlicher Größe realisiert wurde.

In der Grobkostenschätzung vom 15.05.2017 wurde von einem Nettowert von 165,00 €/m² = 196,35 €/m² Bruttowert ausgegangen.

Im Bauteil 6 – Leerverrohrung Telekom kommt es zu einer deutlichen Abweichung. Die Kostenberechnung lag bei 45.166,45 € auf der Grundlage der Angebotspreise im 2. Bauabschnitt mit einer Preissteigerung von mehr als 100 %. Der Bieter hatte dort mit Abstand das günstigste Angebot eingereicht und lag bei 400 m Länge bei 20,13 €/m brutto. Der Bruttopreis im 3. Bauabschnitt liegt jetzt bei 73,11 €/m. Die Wettbewerber liegen auch in diesem Bereich mit 70,61 € und 81,36 €. Dennoch muss diese Preisentwicklung im Bietergespräch abgeklärt werden.

zu 2.)

Von der Firma HSE Bau GmbH wurde mit einer Bruttosumme von 2.690.408,18 € das drittgünstigste Gesamtangebot eingereicht.

Für die Bauteile BT 0 – Baustelleneinrichtung, BT 1 – Straßenbau / Straßenbeleuchtung, BT 6 – Leerverrohrung für Telekom wurde das zweitgünstigste Angebot eingereicht.

| Bauteil / Bezeichnung | Summe brutto |
|-----------------------------------------------|-----------------------|
| BT 0 – Baustelleneinrichtung (Anteil 1 und 6) | 47.330,90 € |
| BT 1 – Straßenbau / Straßenbeleuchtung | 894.126,08 € |
| BT 6 – Telekomleerverrohrung | 73.226,65 € |
| Summe | 1.014.683,63 € |

Damit liegt das Angebot um 36.276,11 € = 3,7 % über dem günstigsten Angebot für die 3 Bauteile. Das zweitgünstigste Angebot wurde für das BT 1 – Straßenbau / Straßenbeleuchtung mit 894.126,08 € eingereicht und liegt damit um 83.497,73 € über dem günstigsten Angebot. Die günstigsten Einheitspreise im Vergleich zu den Wettbewerbern lagen im Bereich der Bitumenarbeiten. Hier wirkt sich die eigene Bitumenmischanlage aus.

Im BT 0 – Baustelleneinrichtung wurde mit 125.512,87 € das günstigste Angebot eingereicht, dies sind 4,7 % der Gesamtleistung des Angebotes, Damit liegt das Angebot deutlich unter den ortsüblichen Prozentsätzen.

Für das BT 6 – Leerverrohrung für Telekom wurde das höchste Angebot mit 73.226,65 € eingereicht und liegt damit um 9.674,65 € über dem günstigsten Angebot.

zu 3.)

Von der Firma Bickhardt Bau GmbH wurde mit einer Bruttosumme von 2.603.760,58 € das zweitgünstigste Gesamtangebot eingereicht.

Für die Bauteile BT 0 – Baustelleneinrichtung, BT 1 – Straßenbau / Straßenbeleuchtung, BT 6 – Leerverrohrung für Telekom wurde das drittgünstigste Angebot eingereicht.

| Bauteil / Bezeichnung | Summe brutto |
|---------------------------------------------|-----------------------|
| BT 0 – Baustelleneinrichtung (Anteil 1 + 6) | 53.461,32 € |
| BT 1 – Straßenbau / Straßenbeleuchtung | 914.955,99 € |
| BT 6 – Telekomleerverrohrung | 63.551,95 € |
| Summe | 1.031.969,26 € |

Damit liegt das Angebot um 53.561,74 € = 5,5 % über dem günstigsten Angebot für die 3 Bauteile.

Für das BT 0 – Baustelleneinrichtung wurde mit 134.901,13 € das zweitgünstigste Angebot eingereicht, dies sind 5,2 % der Gesamtkosten.

Damit liegt das Angebot deutlich unter den ortsüblichen Prozentsätzen.

Für das BT 1 – Straßenbau / Straßenbeleuchtung wurde mit Abstand das höchste Angebot eingereicht, es liegt mit 104.327,64 € über dem günstigsten Angebot.

Für das BT 6 – Leerverrohrung für Telekom wurde das günstigste Angebot mit 63.551,95 € eingereicht und liegt damit um 3.243,75 € unter dem zweitgünstigsten Angebot.

In der Kostenberechnung vom 12.12.2017 lag der Wert für das BT 2 – RW-Leitung bei 329.862,05 € brutto.

Nach der rechnerischen Prüfung einschl. der Einrechnung der Nachlässe und des Bauteils 0 liegen die Brutto-Werte für das BT 2 zwischen 346.394,84 € und 377.428,65 €, der Mittelwert brutto beträgt 359.211,86 €.

Damit liegt der Mittelwert mit 29.349,81 € bzw. 8,9 % über der Kostenberechnung.

Das günstigste Angebot der Fa. HTS liegt mit 346.394,84 € brutto bzw. 5,0 % geringfügig über der Kostenberechnung.

In der Kostenberechnung vom 30.11.2017 lag der Wert für das BT 3 – SW- Freigefälleleitung bei 559.335,70 € brutto.

Nach der rechnerischen Prüfung einschl. der Einrechnung der Nachlässe und des Bauteils 0 liegen die Brutto-Werte für das BT 3 zwischen 670.462,41 € und 807.252,49 €, der Mittelwert brutto beträgt 741.315,06 €.

Damit liegt der Mittelwert mit 181.979,36 € bzw. 25,0 % erheblich über der Kostenberechnung.

Das günstigste Angebot der Fa. HTS liegt mit 670.462,41 € brutto bzw. 16,6 % über der Kostenberechnung.

Insgesamt liegen die Angebote alle etwas höher als die Kostenberechnung, dies begründet sich in dem derzeitigen allgemeinen Anstieg der Baupreise. Zudem liegen alle 3 Bieter ziemlich gleich auf, die Unterschiede betragen lediglich 5,9 % bzw. 9,4 % zum günstigsten Bieter.

Alle Angebote sind insgesamt weder unverhältnismäßig hoch bzw. unverhältnismäßig niedrig zu bewerten.

Besonders als zu niedrig bzw. zu hoch aufgefallene Einheitspreise wurden durch die Fa. HTS im Bietergespräch am 09.03.2018 aufgeklärt. Die Preise wurden mit der entsprechenden Kalkulation erläutert. Die Auskömmlichkeit der Preise wurde durch die Fa. HTS bestätigt. (s. Protokoll Bietergespräch)

7. Vergabevorschlag

Nach eingehender Prüfung der Angebote hinsichtlich dem § 16 der VOB/A bietet somit die Fa. HELI Transport und Service GmbH, 04626 Schmölln, das wirtschaftlichste **Gesamt - Angebot** für die Bauteile 0 bis 7 mit einem Angebotspreis von **2.458.979,26 € brutto** an.

Damit ergeben sich getrennt für die Bauteile 1 bis 7, unter Einbeziehung der Nachlässe, gewerteten Änderungsvorschlägen (NA 1 und 5) und mit Aufteilung des BT 0 folgende Bauteilsummen:

| | <i>Netto</i> | <i>Brutto</i> | |
|---------------|--------------|---------------|----------------------------|
| BT 1: | 760.398,49 € | 904.874,13 € | (Straßenbau, beleuchtung) |
| BT 2: | 291.088,10 € | 346.394,84 € | (RW-Kanal) |
| BT 3: | 563.413,79 € | 670.462,41 € | (SW-Kanal) |
| BT 4: | 95.420,03 € | 113.549,83 € | (Erdarbeiten TW-Verlegung) |
| BT 5.1: | 34.915,03 € | 41.548,89 € | (Gasverlegung 2018) |
| BT 5.2: | 42.087,57 € | 50.084,20 € | (Gasverlegung 2019) |
| BT 6: | 61.718,72 € | 73.445,27 € | (Breitband-Verlegung) |
| BT 7: | 217.327,47 € | 258.619,69 € | (Ersatzneubau Brücke) |
| (Zusatz BT 3) | 11.700,00 € | 13.923,00 € | (Steuerkabel-Verlegung) |

Daher empfehlen wir, der Fa. HELI Transport und Service GmbH, 04626 Schmölln, den Auftrag für die Gesamtmaßnahme in Höhe von **2.458.979,26 € brutto** bzw. unter Einbeziehung der Steuerkabel-Verlegung in Höhe von **2.472.902,26 € brutto** zu erteilen.

i. A. Lehardt
IBW GmbH Gera

erstellt am: 16.03.2017

Anlagen:

Gesamtpreisspiegel BT 0 – 7, Anlagen 1 und 2, Submissionsprotokoll,

| Rang | Bieter | Summe in € brutto | | | | | | | | | | Gesamtsumme in € brutto |
|------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------|--|----------------------------|
| | | Straßenbau Beleuchtung BT 1 mit BT 0 | Straßenent- wässerung BT 2 mit BT 0 | SW-Kanal BT 3 mit BT 0 | TWL (Erdarb.) BT 4 mit BT 0 | Gas 2018 BT 5.1 mit BT 0 | Gas 2019 BT 5.2 mit BT 0 | Breitband BT 6 mit BT 0 | Brücke BT 7 mit BT 0 | | | |
| 1. | HELI Transport u. Service GmbH, Schmölln | 904.874,13 € | 346.394,84 € | 670.462,41 € | 113.549,83 € | 41.548,89 € | 50.084,20 € | 73.445,27 € | 258.619,69 € | 2.458.979,26 € | | |

Aufteilung in Jahresscheiben 2018 / 2019

| | 2018 | 2019 | Summe |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Fa. HTS | 361.949,65 € | 542.924,48 € | 904.874,13 € |
| | 166.006,76 € | 180.388,08 € | 346.394,84 € |
| | 376.988,44 € | 293.473,96 € | 670.462,41 € |
| | 45.419,93 € | 68.129,90 € | 113.549,83 € |
| | 41.548,89 € | - | 41.548,89 € |
| | - | 50.084,20 € | 50.084,20 € |
| | 38.926,00 € | 34.519,28 € | 73.445,27 € |
| | 258.619,69 € | - | 258.619,69 € |
| Summe | 1.289.459,36 € | 1.169.519,90 € | 2.458.979,26 € |

Lt. Angebotsabforderung wurde von der Fa. HTS zur Submission für die Verlegung des Steuerkabels im Zsh. mit dem SW-Kanal folgendes Angebot unterbreitet:

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| netto: | 11.700,00 € | Brutto: | 13.923,00 € |
| Damit beträgt die Summe brutto für das BT 3 - SW insgesamt: 684.385,41 € Gesamtsumme brutto: 2.472.902,26 € | | | |
| Summe BT 3 brutto 2018: | 385.620,70 € | Summe BT 3 brutto 2019: | 298.764,70 € |
| Gesamtsumme 2018 brutto: | 1.298.091,62 € | Gesamtsumme 2019 brutto: | 1.174.810,64 € |

Anteil BT 0 an den Bauteilen 1 bis 7 in Prozent und Euro

| Rang | Bleier | Anteil BT 0 in % an | | | | | | | Anteil BT 0 in € netto an | | | | | | | | |
|------|------------------------------------------------|---------------------|-------|-------|------|--------|--------|------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | BT 1 | BT 2 | BT 3 | BT 4 | BT 5.1 | BT 5.2 | BT 6 | BT 7 | BT 1 | BT 2 | BT 3 | BT 4 | BT 5.1 | BT 5.2 | BT 6 | BT 7 |
| 1. | HELI Transport u. Service GmbH, Schmölln | 36,80 | 14,09 | 27,27 | 4,62 | 1,69 | 2,04 | 2,99 | 10,52 | 79.198,13 € | 30.317,83 € | 58.661,50 € | 9.938,33 € | 3.636,52 € | 4.383,57 € | 6.428,22 € | 22.635,41 € |
| 2. | Fa. Bickhardt Bau | 37,06 | 13,59 | 28,66 | 5,09 | 1,28 | 1,42 | 2,57 | 10,33 | 42.011,91 € | 15.404,24 € | 32.489,31 € | 5.772,06 € | 1.451,05 € | 1.607,81 € | 2.918,11 € | 11.707,80 € |
| 3. | HSE Bau GmbH, Glauchau | 34,86 | 14,03 | 30,00 | 5,55 | 1,33 | 1,55 | 2,85 | 9,82 | 36.768,03 € | 14.796,47 € | 31.647,00 € | 5.858,07 € | 1.403,31 € | 1.631,64 € | 3.011,21 € | 10.357,28 € |

geprüfte Angebote mit Einrechnung der Nebenangebote (NA Nr. 1 und Nr. 5) und den Anteil von BT 0 netto/brutto

| Rang | Bleier | Summe in € netto | | | | | | | Summe in € brutto | | | | | | | | |
|------|------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | BT 1 mit BT 0 | BT 2 mit BT 0 | BT 3 mit BT 0 | BT 4 mit BT 0 | BT 5.1 mit BT 0 | BT 5.2 mit BT 0 | BT 6 mit BT 0 | BT 7 mit BT 0 | Straßenbau Beleuchtung BT 1 mit BT 0 | Straßen- wässerung BT 2 mit BT 0 | SW-Kanal BT 3 mit BT 0 | TWL (Erdarb.) BT 4 mit BT 0 | Gas 2018 BT 5.1 mit BT 0 | Gas 2019 BT 5.2 mit BT 0 | Breitband BT 6 mit BT 0 | Brücke BT 7 mit BT 0 |
| 1. | HELI Transport u. Service GmbH, Schmölln | 760.398,43 € | 291.088,10 € | 563.413,79 € | 95.420,03 € | 34.915,03 € | 42.087,57 € | 61.718,72 € | 217.327,47 € | 904.874,13 € | 346.394,84 € | 670.462,41 € | 113.549,83 € | 41.548,89 € | 50.084,20 € | 73.445,27 € | 258.619,69 € |
| 2. | Fa. Bickhardt Bau | 810.882,49 € | 297.321,07 € | 627.084,28 € | 111.408,06 € | 28.007,05 € | 31.032,81 € | 56.323,11 € | 225.975,23 € | 964.950,17 € | 353.812,07 € | 746.230,29 € | 132.575,60 € | 33.328,39 € | 36.929,05 € | 67.024,50 € | 268.910,53 € |
| 3. | HSE Bau GmbH, Glauchau | 788.134,48 € | 317.166,94 € | 678.363,44 € | 125.569,57 € | 30.080,41 € | 34.974,64 € | 64.546,21 € | 222.011,53 € | 937.880,04 € | 377.428,65 € | 807.252,49 € | 149.427,79 € | 35.795,69 € | 41.619,82 € | 76.809,99 € | 264.193,72 € |

geprüfte Angebote ohne Nachlässe und Nebenangebote

| Rang | Bbieter | BT 0 netto | BT 1 netto | BT 2 netto | BT 3 netto | BT 4 netto | BT 5.1 netto | BT 5.2 netto | BT 6 netto | BT 7 netto | Summe netto BT 0 - 7 | Mwst. 19% | Summe brutto BT 0 - 7 |
|------|------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------------------|
| 1. | HELI Transport u. Service GmbH, Schmölln | 215.219,50 € | 683.300,30 € | 260.770,27 € | 504.732,29 € | 85.481,70 € | 31.278,51 € | 37.704,00 € | 55.290,50 € | 196.429,75 € | 2.070.206,82 € | 393.339,30 € | 2.463.546,12 € |
| 2. | Fa. Bickhardt Bau | 113.362,29 € | 768.870,58 € | 281.916,83 € | 594.594,97 € | 105.636,00 € | 26.556,00 € | 29.425,00 € | 53.405,00 € | 214.267,43 € | 2.188.034,10 € | 415.726,48 € | 2.603.760,58 € |
| 3. | HSE Bau GmbH, Glauchau | 105.473,00 € | 751.366,45 € | 302.370,47 € | 646.716,44 € | 119.711,50 € | 28.677,10 € | 33.343,00 € | 61.535,00 € | 211.654,25 € | 2.260.847,21 € | 429.560,97 € | 2.690.408,18 € |

geprüfte Angebote mit Einrechnung der Nebenangebote (NA Nr. 1 und Nr. 5)

| Rang | Bbieter | BT 0 netto | BT 1 netto | BT 2 netto | BT 3 netto | BT 4 netto | BT 5.1 netto | BT 5.2 netto | BT 6 netto | BT 7 netto | Summe netto BT 0 - 7 | Mwst. 19% | Summe brutto BT 0 - 7 |
|------|------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------------------|
| 1. | HELI Transport u. Service GmbH, Schmölln | 215.219,50 € | 681.200,30 € | 260.770,27 € | 504.732,29 € | 85.481,70 € | 31.278,51 € | 37.704,00 € | 55.290,50 € | 194.692,06 € | 2.066.369,13 € | 392.610,13 € | 2.458.979,26 € |
| 2. | Fa. Bickhardt Bau | 113.362,29 € | 768.870,58 € | 281.916,83 € | 594.594,97 € | 105.636,00 € | 26.556,00 € | 29.425,00 € | 53.405,00 € | 214.267,43 € | 2.188.034,10 € | 415.726,48 € | 2.603.760,58 € |
| 3. | HSE Bau GmbH, Glauchau | 105.473,00 € | 751.366,45 € | 302.370,47 € | 646.716,44 € | 119.711,50 € | 28.677,10 € | 33.343,00 € | 61.535,00 € | 211.654,25 € | 2.260.847,21 € | 429.560,97 € | 2.690.408,18 € |

BT 0 BE

BT 1 Straßenbau, -beleuchtung

BT 2 Straßenentwässerung

BT 3 SW-Kanal

BT 4 Erdarbeiten TW

BT 5 Gasverlegung

BT 6 Breitband

BT 7 Ersatzneubau Brücke

NA Nr. 1: BT 7 - Errichtung Brücke als Fertigteilbauwerk Ersparnis netto 1.737,69 €

NA Nr. 5: BT 1 - alternativ Untergrundverbesserung aus Asphaltrecycling - Ersparnis netto 2.100,00 €