

Auswertung nach VOB (A) §16

Bauvorhaben: IG Crimmitschauer Straße TG V in Schmölln
Los 4 Verkehrsanlagen

Sehr geehrte Damen und Herren,

durch die Stadt Schmölln wurde eine öffentliche Ausschreibung zum o.g. Bauvorhaben durchgeführt.

Von 9 Bietern wurden hierzu die Ausschreibungsunterlagen angefordert.

Zum Eröffnungstermin entsprechend §14 VOB/A, am 03.09.2019, 11.45 Uhr lagen dem Verhandlungsleiter 4 Angebote vor. Alle Angebote entsprachen den Forderungen, waren unversehrt und wurden zur Eröffnung zugelassen.

Zur Verdingungsverhandlung waren 4 Bieter oder bevollmächtigte Vertreter anwesend (siehe Niederschrift zur Eröffnung der Angebote).

Die Angebote wurden zunächst einer formalen Angebotsprüfung hinsichtlich dem § 14.(3) Nr. 1 und 2 VOB/A unterzogen.

Alle Angebote waren ordnungsgemäß verschlossen und mit einer rechtsverbindlichen Unterschrift versehen.

Nach der formellen Angebotsprüfung erfolgte die Prüfung der Bieter auf die fachliche Eignung. Hierzu wurden von den Bietern mit Aufforderung zur Angebotsabgabe folgende Unterlagen abgefordert:

- Nachweis gemäß Blatt 124 Eigennachweis auf Eignung
- Erklärungen /Angaben nach ThürVgG

In Anlage A wurden die geforderten Anlagen und Nachweise der Eignung für die vier Bieter ausgewertet. In Anlage B sind die Anlagen und Nachweise der Nachunternehmer für den Erstplatzierten einzusehen.

Maßnahme : IG Crimmitschauer Straße TG V in Schmölln, Los4 Verkehrsanlagen

Vorhabensträger : Stadt Schmölln

Für die zwei Erstplatzierten Bieter lagen die geforderten Unterlagen vor oder wurden auf Verlangen nachgereicht.

Im Ergebnis der Eignungsprüfung für die zwei Erstplatzierten Bieter, musste somit keiner der Bieter nach § 16 Nr. 2 Abs. 1 VOB/A von der weiteren Wertung ausgeschlossen werden.

In den Angeboten konnte kein Rechenfehler festgestellt werden.

Von folgender Firma wurde auf das Hauptangebot ein Nachlass ohne Bedingung gewährt:

- 4. STRAKOSA Straßenbau: 1,0 %

Nach rechnerischer Prüfung der Angebote unter Einbeziehung der Nachlässe, ergeben sich somit vorerst folgende Angebotssummen und Bieterreihenfolge:

Bieter	Netto	Brutto	Platz
1. Max Bögl	417.321,48 €	496.612,56 €	1
2. HELI GmbH	422.700,55 €	503.013,65 €	2
3. STRABAG AG	437.215,94 €	520.286,97 €	3
4.STRAKOSA Straßenbau	513.670,82 €	611.268,28 €	4

Von folgenden Firmen wurde neben dem Hauptangebot auch Nebenangebote abgegeben:

	Anzahl
-1. Max Bögl	2
- 2. HELI Transport und Service GmbH	6

Insgesamt wurden somit 8 Nebenangebote abgegeben. Das Nebenangebot wurden hinsichtlich der Wertbarkeit geprüft.

(Die Nummerierung der Firmen entspricht der Angebotsnummer)

1. Max Bögl Stiftung und Co KG (2 NA)

1. Nebenangebot

Einsatz von zertifiziertem Betonrecyclingmaterial Pos. 1.01.04.6.
(Wirtschaftsweg) statt dem Frostschutzmaterial 0/45

Einsparung: 7.260,00 € (netto)

Wertung : ja

Für den Bau des Wirtschaftsweges (Bk 1) ist der Einsatz des zertifizierten Betonrecyclingmaterials möglich.

2. Nebenangebot

Einsatz von zertifiziertem Betonrecyclingmaterial Pos. 1.06.1
(Erschließungsstraße) statt dem Frostschutzmaterial 0/45

Einsparung: 17.360,00 € (netto)

Wertung: nein

Für die Erschließungsstraße (Bk3.2) ist das ausgeschriebene zertifiziertes Frostschutzmaterial einzubauen.

2. HELI Transport und Service GmbH (6 NA)

1. Nebenangebot

Statt Frostschuttschicht 0/45 wie in Pos.1.01.04.6 beschrieben, Einsatz von zertifiziertem Betonrecycling 0/45 – 0/56 LAGA Z1.1 Dicke 40 cm

Einsparung: 17.490 € (netto)

Wertung : ja

Für den Bau des Wirtschaftsweges (Bk 1) ist der Einsatz des zertifizierten Betonrecyclingmaterials möglich.

2. Nebenangebot

Statt Frostschuttschicht 0/45 wie in Pos.1.01.04.6 beschrieben, Einsatz von zertifiziertem Betonrecycling 0/45 – 0/56 LAGA Z1.1 Dicke 30 cm darüber Einbau von 10 cm Frostschutz 0/45

Maßnahme : IG Crimmitschauer Straße TG V in Schmölln, Los4 Verkehrsanlagen

Vorhabensträger : Stadt Schmölln

Einsparung: 13.200,00 € (netto)

Wertung : nein

Bereits NA 1 zur gleichen Position gewertet

3. Nebenangebot

Statt Fostschutzschicht 0/45 wie in Pos.1.06.1 beschrieben, Einsatz von zertifiziertem Betonrecycling 0/45 – 0/56 LAGA Z1.1 Dicke 48 cm

Einsparung: 19.685,00 € (netto)

Wertung : nein

Für die Erschließungsstraße (Bk3.2) ist das ausgeschriebene, zertifizierte Frostschutzmaterial einzubauen.

4. Nebenangebot

Statt Fostschutzschicht 0/45 wie in Pos.1.06.01 beschrieben, Einsatz von zertifiziertem Betonrecycling 0/45 – 0/56 LAGA Z1.1 Dicke 38 cm darüber Einbau von 10 cm Frostschutz 0/45

Einsparung: 15.345,00 € (netto)

Wertung : nein

Für die Erschließungsstraße (Bk3.2) ist das ausgeschriebene zertifizierte Frostschutzmaterial einzubauen.

5. Nebenangebot

Verschiebung der Bauzeit um zwei Wochen nach vorn. (Baubeginn 27.07.2020 auf 13.07.2020.

Einsparung: 2.000 € (netto)

Wertung : nein

Zum jetzigen Zeitpunkt kann eine Verschiebung der Bauzeit nicht garantiert werden.

6. Nebenangebot

In Pos. 01.08.10 ist eine Böschungstreppe aus Betonblockstufen vorgesehen wurden. Alternativ wird die Treppenanlage aus Granitstufen angeboten.

Maßnahme : IG Crimmitschauer Straße TG V in Schmölln, Los4 Verkehrsanlagen

Vorhabensträger : Stadt Schmölln

Einsparung: 1.300,0 € (netto)

Wertung : ja

Das Nebenangebot wird gewertet, weil es sich bei den angebotenen Granitstufen um ein langlebigeres und hochwertigeres Produkt aus Natursteinmaterial handelt.

Nach Wertung der Nebenangebote ergibt sich folgende Bieterreihenfolge (sh. Unterlage 6 Wertung der Nebenangebote):

Bieter	Netto	Brutto	Platz
1. Max Bögl	410.061,48 €	487.973,16 €	2
2. HELI GmbH	403.910,55 €	480.653,55 €	1
3. STRABAG AG	437.215,94 €	520.286,97 €	3
4. STRAKOSA Straßenbau	513.670,82 €	611.268,28 €	4

Demnach bietet die Fa. HELI Transport und Service GmbH aus Schmölln, das preislich günstigste Angebot mit einem Angebotspreis von **480.653,55 € (Brutto)** an. Die Preise sind auskömmlich kalkuliert. Das zweitgünstigste Angebot ist ca. 1,5 % (7.319,61 €) höher als das Angebot der Fa. HELI Transport und Service. Es ist das Angebot der Fa. Max Bögl Standort Gera/Leipzig aus Gera mit einer Angebotssumme von **487.973,16 € (Brutto)**. Das drittgünstigste Angebot bietet die Fa. STRABAG AG Gruppe Greiz mit Sitz in Gera mit einem Angebotspreis von **520.286,97 € (Brutto)** an.

Die Kostenberechnung lag im März 2018 bei 441.067,55 € brutto.

Nach eingehender Prüfung der Angebote hinsichtlich dem § 16 der VOB/A bietet somit die Fa. HELI Transport und Service das wirtschaftlichste Angebot mit einem Angebotspreis von

480.653,55 € (Brutto) an, womit Ihr der Auftrag zu erteilen wäre.

Das Angebot liegt mit 39.586,00 € über der Kostenberechnung vom März 2018. Das ist eine Kostenerhöhung von rund 9%. Diese Erhöhung ist auf die Preissteigerung im letzten Jahr zurückzuführen.

Maßnahme : IG Crimmitschauer Straße TG V in Schmölln, Los4 Verkehrsanlagen

Vorhabensträger : Stadt Schmölln

Wir hoffen, Ihnen mit vorgenannten Ausführungen gedient zu haben und verbleiben
mit freundlichen Grüßen

i.A.


IBW
Ing.-büro f. Bauwesen
u. Wasserwirtschaft GmbH
07545 Gera, Hainstraße 13
Tel.: 03 65 / 82 31 50

Frau Gürtler
IBW GmbH Gera

erstellt am: 09.09.2019

Bieternr.	Bieter	Nebenangebot	Inhalt	Wertung	NA-Änderung netto (Euro)	Gesamt netto (Euro) geprüft	Nachlass in Prozent	mit gewertetem Nachlass	mit gewertetem NA netto (Euro)	mit gewertetem NA brutto & Nachlass (Euro)
1	Max Bögl	NA 1	Einsatz von zertifiziertem Betonrecyclingmaterial Pos. 1.01.04.6. (Wirtschaftsweg) statt dem Frostschutzmaterial 0/45	ja	7.260,00	417.321,48			410.061,48	487.973,16
		NA 2	Einsatz von zertifiziertem Betonrecyclingmaterial Pos. 1.06.1 (Erschließungsstraße) statt dem Frostschutzmaterial 0/45	nein	17.360,00	410.061,48			410.061,48	487.973,16
2	HTS	NA 1	Statt Frostschutzschicht 0/45 wie in Pos.1.01.04.6 beschrieben, Einsatz von zertifiziertem Betonrecycling 0/45 – 0/56 LAGA Z1.1 Dicke 40 cm	ja	17.490,00	422.700,55			405.210,55	482.200,55
		NA 2	Statt Frostschutzschicht 0/45 wie in Pos.1.01.04.6 beschrieben, Einsatz von zertifiziertem Betonrecycling 0/45 – 0/56 LAGA Z1.1 Dicke 30 cm darüber Einbau von 10 cm Frostschutz 0/45	nein	13.200,00	405.210,55			405.210,55	482.200,55
		NA 3	Statt Frostschutzschicht 0/45 wie in Pos.1.06.1 beschrieben, Einsatz von zertifiziertem Betonrecycling 0/45 – 0/56 LAGA Z1.1 Dicke 48 cm	nein	19.685,00	405.210,55			405.210,55	482.200,55
		NA 4	Statt Frostschutzschicht 0/45 wie in Pos.1.06.01 beschrieben, zertifiziertem Betonrecycling 0/45 – 0/56 LAGA Z1.1 Dicke 38 cm darüber Einbau von 10 cm Frostschutz 0/45	nein	15.345,00	405.210,55			405.210,55	482.200,55
		NA 5	Verschiebung der Bauzeit um zwei Wochen nach vorn. (Baubeginn 27.07.2020 auf 13.07.2020.	nein	2.000,00	405.210,55			405.210,55	482.200,55
		NA 6	In Pos. 01.08.10 ist eine Böschungstreppe aus Betonblockstufen vorgesehen wurden. Alternativ wird die Treppenanlage aus Granitstufen angeboten.	ja	1.300,00	405.210,55			403.910,55	480.653,55