

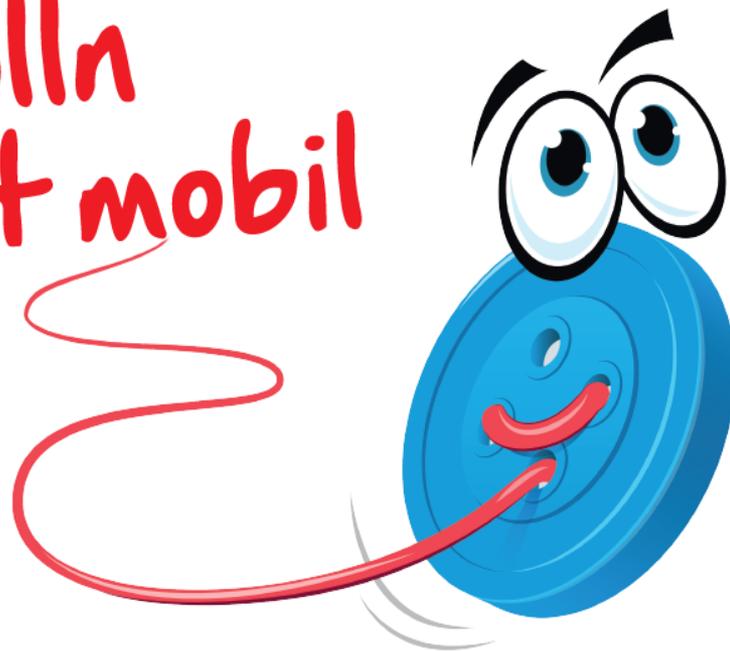
Zug

S

Tram

BUS

Schmölln
macht mobil



*Projektstand
vorbehaltlich
Kreistagsbeschluss*

Schmölln, 04.07.2019



LOKALES



HEIMATGESCHICHTE

Höhere Mädchenschule in Altenburg wird um 1900 immer beliebter **SEITE 15**

OSTERLÄNDER VOLKSZEITUNG | MONTAG, 10. DEZEMBER 2018 | NR. 286 | SEITE 13

KOMMENTAR

VON
BASTIAN FISCHER



Nun sind die Schmöllner gefragt

Viel reden, wenig machen – das ist es, was Politik und Entscheidungen immer wieder vorgeworfen wird. In Schmölln lässt sich jetzt beobachten was passiert, wenn eben tatsächlich mal angepackt, ganz konkret etwas bewegt wird.

Mit den neuen Busverbindungen wird die Sprottestadt deutlich aufgewertet. Die Lebensbedingungen der Einwohner verbessern sich: Knapp 7000 Schmöllner sind ab sofort besser angebunden – an ihre Stadt und an das Leben darin. Das erleichtert den Gang zum Supermarkt, den Besuch von Veranstaltungsangeboten, den Treff mit Freunden und Bekannten. Zwar muss sich in den kommenden Wochen und Monaten er zeigen, wie sinnvoll und vor allem beliebt die neuen Verbindungen tatsächlich sind. Insbesondere die Linie zum Friedhof dürfte jedoch in jedem Fall einschlagen, war sie doch dringend nötig aber bisher schmerzlich vermisst worden.

Nun muss sich allerdings auch Landrat Uwe Melzer beim Wort nehmen lassen. Es gilt, das Projekt „Schmölln macht mobil“ nicht nur zu festigen, sondern auch auszuweiten, den restlichen

„Fridolin“ und „Heimi“ touren durch Schmölln

In der Sprottestadt werden zwei neue Stadtbus-Linien eröffnet / Grundschüler denken sich Namen aus

VON JENS ROSENKRANZ

SCHMÖLLN. Wenn eine Knopfprinzessin gemeinsam mit Knecht Ruprecht zwei neue Buslinien und dazu einen Weihnachtsmarkt eröffnet und sogar noch zwei Bussen einen Namen gibt, geht das eigentlich nur in Schmölln. Und genauso war es am Freitagabend auch. Wobei die Sprottestädter ihren Adventsmarkt schon recht lange kennen, die neuen Touren mit dem öffentlichen Verkehrsmittel und die Fahrzeuge aber erst noch erkunden müssen.

Seit Sonnabend ist dies nun möglich. Die neue Linie F startet an den Queeren und fährt über Weidengrund, Friedhof und Bahnhof zum Markt. Die Linie H beginnt am Bahnhof, fährt zur Robert-Koch-Straße, Weststraße, Markt, Heimstätte und endet am Förderzentrum. Bislang gab es in Schmölln nur eine Stadtlinie, die damit eingestellt wird. Werktags starten die Busse von 5 bis 22 Uhr im Ein-Stunden-Takt, am Wochenende alle zwei Stunden.

Mit dieser Erweiterung des öffentlichen Nahverkehrs wird die erste Stufe des Projektes „Schmölln macht mobil“ umgesetzt. Damit werde der öffentliche

Nahverkehr durch die zusätzlichen Verbindungs- und Umsteigemöglichkeiten zur „echten Alternative für die Anwohner – egal, ob für den Einkaufs- oder Arbeitsweg“, sagte Schmöllns Bürgermeister Sven Schrade (SPD) zur Eröffnung. „Auch die lokale Wirtschaft erfährt eine Aufwertung, denn die Unternehmen profitieren von der besseren Erreichbarkeit.“

Passend zur Eröffnung bekamen die zwei Stadtbusse einen Namen, deren Schilder feierlich enthüllt wurden. Sie heißen „Heimi“ und „Fridolin“ und gehen auf Vorschläge von Schülern der vierten Klassen der Grundschule zurück, die die Schilder im Zuge des Kreativwettbewerbwerbes gestaltet hatten. Zu sehen sind diese Busse aber nicht nur in Schmölln, sondern im gesamten Landkreis.

Es sei sehr schwer, die Deutschen von ihrem liebsten Gegenstand abzuhalten, dem Automobil, sagte Klaus Sühl, Staatssekretär im Thüringer Infrastrukturministerium. Es sei aber das Gebot der Stunde, mehr für den Öffentlichen Personennahverkehr zu tun und diesen auch zu nutzen. Denn es nütze nichts, wenn die Fahrgäste fehlen, appellierte Sühl an die Schmöllner, die neuen Angebote auch zu testen.



Weihnachtsmann, Knopfprinzessin und Polit-Prominenz eröffnen am Freitag zwei neue Linien. Grundschüler haben sich die Namen für die Busse ausgedacht. Foto: Jens Rosenkranz

„Im Altenburger Land gab es in den vergangenen Jahren starke infrastrukturelle, demografische und wirtschaftliche Veränderungen. Entgegen der allgemei-

nen Landflucht und der Ausdünnung des Busverkehrs, sollen die Verbesserung des ÖPNV-Netzes und die stärkere Anbindung an Handelsstrukturen, Gewerbe-

standorte und touristische Ziele die Infrastruktur im ländlichen Raum wieder aufwerten“, sagte Landrat Uwe Melzer (CDU). Für 2019 kündigte er eine Optimierung des Regionalverkehrs im südlichen Altenburger Land an. Im Raum Göbnitz und anderen Stellen würden weitere Angebote geschaffen, sagte er.

„Als Verkehrsdienstleister freuen wir uns sehr, unseren Fahrgästen zwei neue, gut vertaktete Stadtbus-Linien und damit sowohl eine bessere innerstädtische Erreichbarkeit wichtiger Ziele sowie die Anbindung an die Bahn anbieten zu können“, sagte Tatjana Bonert, Geschäftsführerin der Thüsaac.

Schmöllns Stadtrat Jens Göpel (Neues Forum) findet die zwei neuen Linien einfach nur klasse. Für die Bewohner fast aller Stadtgebiete verbesserten sich nun die Möglichkeiten, ins Zentrum zu gelangen, sagte er der OVZ. Das aber könne nur der Anfang sein. Nun müsse es darum gehen, nach und nach auch die Ortsteile an den Busverkehr anzubinden. Dem stimmte auch Klaus Hübschmann (Linke) zu, der Signale aus den Dörfern habe, dass man sich dort abgehängt fühle.

➔ Weitere Infos zu den neuen Linien gibt unter www.thuesac.de.



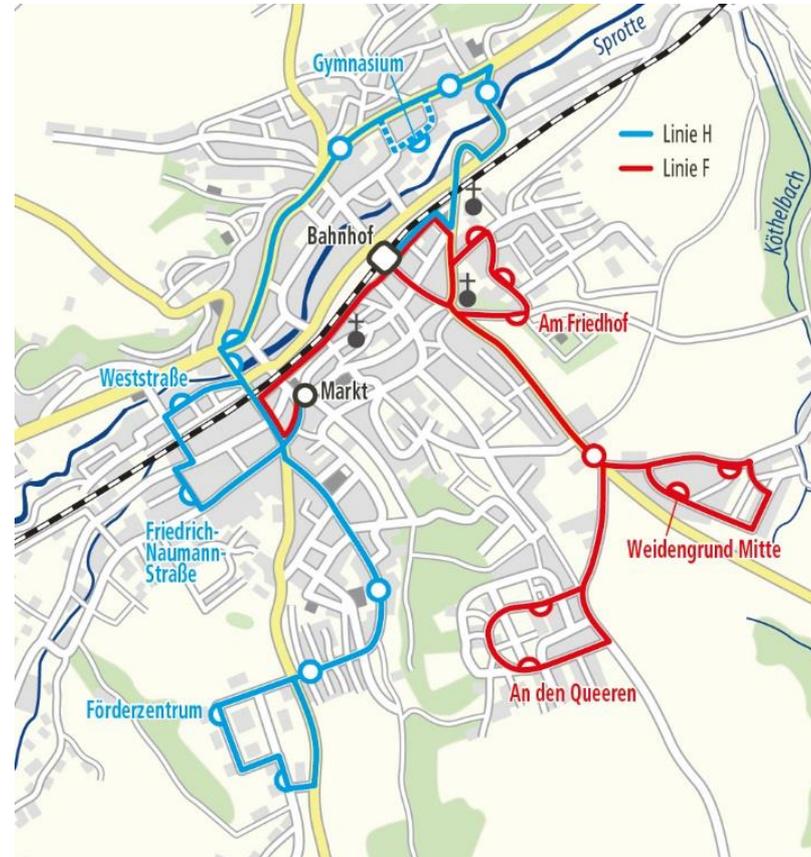
Schmöln macht mobil

1. Umsetzungsstufe – Dezember 2018



Stadtverkehr Schmöln **vorher**

Linie R: Nitzschka – Lohsenstraße – Markt – Bahnhof – An den Queeren



Stadtverkehr Schmöln **nachher**

Linie H: Förderzentrum – Markt – Weststraße – Bahnhof

Linie F: An den Queeren – Weidengrund – Bahnhof – Friedhof – Markt



Schmölln macht mobil

1. Umsetzungsstufe – Dezember 2018

- 2 neue StadtBus-Linien „H“ und „F“ seit 7.12.2018 in Schmölln unterwegs

- **Verbesserungen für alle Schmöllner:**



7 neue Haltestellen



rund 7.000 Schmöllner besser angebunden



direkte Anfahrt der Wohngebiete Wartenberg & Weidengrund



pro Richtung deutlich mehr Fahrten

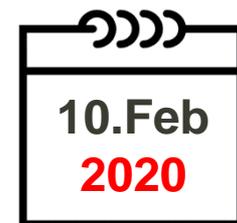


Fahrten von morgens bis abends und auch am Wochenende



Schmölln macht mobil

2. Umsetzungsstufe – Februar 2020



Was passiert, wenn wir nichts tun?

- **Aktuelles Netz ist stark Schüler-orientiert**
 - daher nur bedingt geeignet neue Fahrgastgruppen zu erschließen
- **Attraktivität der Standorte stagniert**, so dass Trends der Abwanderung bzw. Alterung nicht gestoppt werden können
- **Azubi-Gewinnung** für Unternehmen bleibt **schwierig**





Verbesserung der Nahmobilität
durch ein gutes ÖPNV Angebot
für Jedermann



Für WEN fährt der Bus?

Für **ältere** Menschen, die ohne den Bus nicht mehr selbständig mobil wären

Damit **Arbeitgeber** auch ohne Auto zu ihrem Arbeitsort kommen

Für **Schüler** und Azubis, die noch keinen Führerschein haben

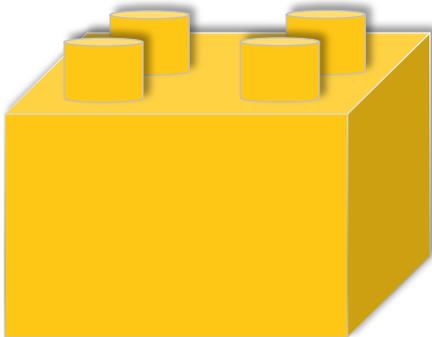
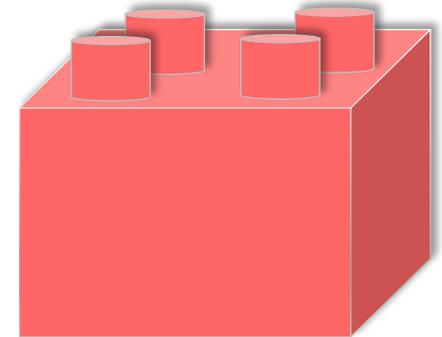
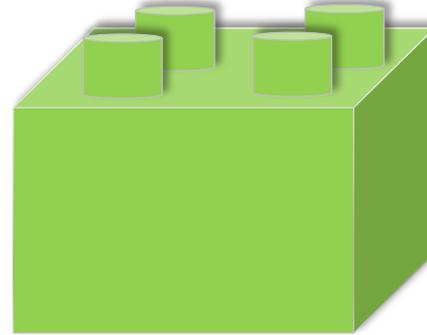
Für Einwohner, die sich ein erstes oder zweites Auto nicht leisten können

Für Menschen ohne eigenes Auto oder Führerschein

Damit junge **Familien** weiterhin gern fernab der Stadt wohnen



Bausteine des neuen ÖPNV-Netzes



**Bestimmen Sie das Angebot
für die Bürger Ihrer Region**



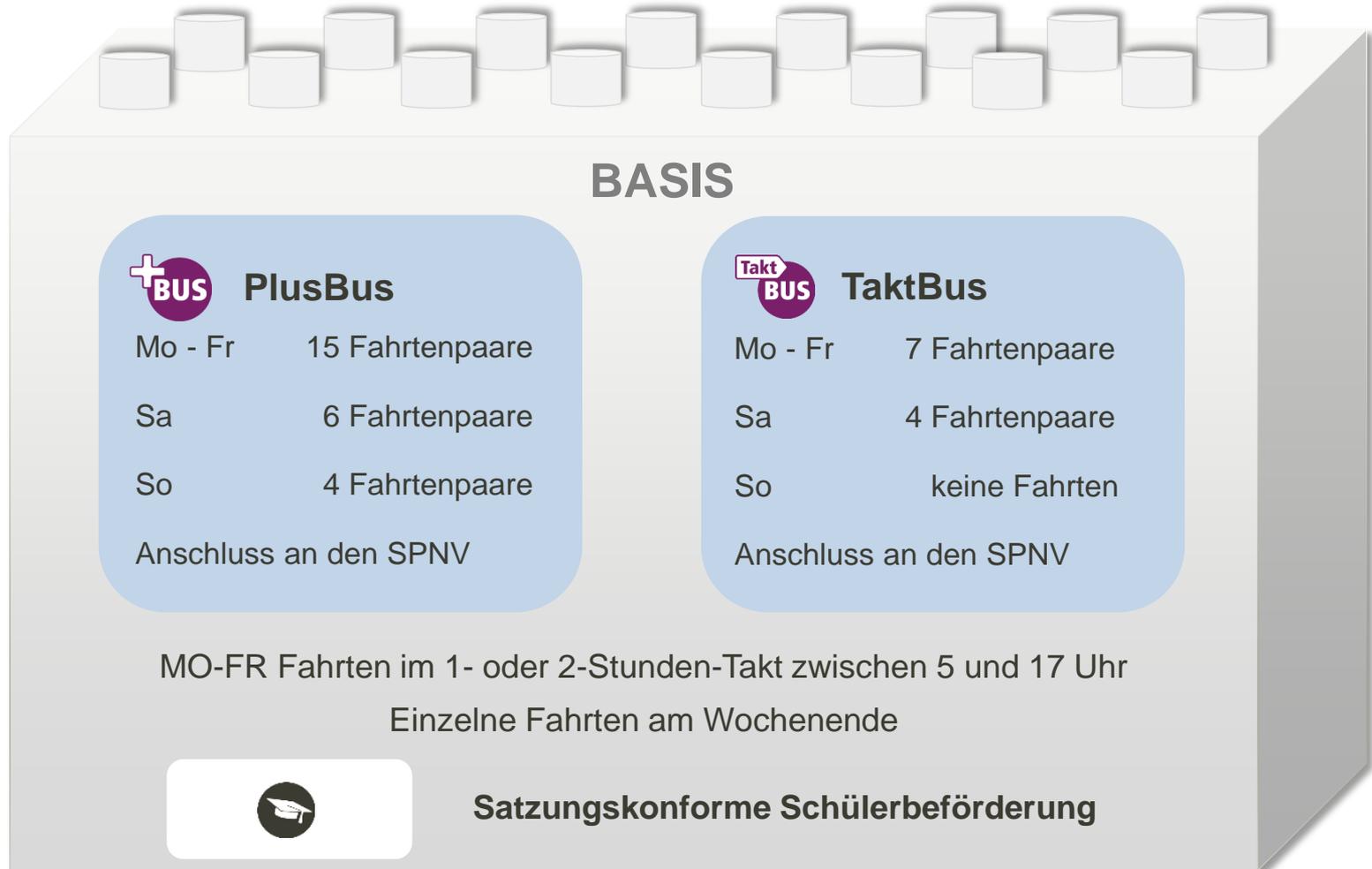
Schmölln macht mobil

Bausteine des neuen ÖPNV-Netzes



Schmöln macht mobil

Basis



BASIS

 PlusBus	
Mo - Fr	15 Fahrtenpaare
Sa	6 Fahrtenpaare
So	4 Fahrtenpaare
Anschluss an den SPNV	

 TaktBus	
Mo - Fr	7 Fahrtenpaare
Sa	4 Fahrtenpaare
So	keine Fahrten
Anschluss an den SPNV	

MO-FR Fahrten im 1- oder 2-Stunden-Takt zwischen 5 und 17 Uhr
Einzelne Fahrten am Wochenende

 **Satzungskonforme Schülerbeförderung**



Schmölln macht mobil

Basis

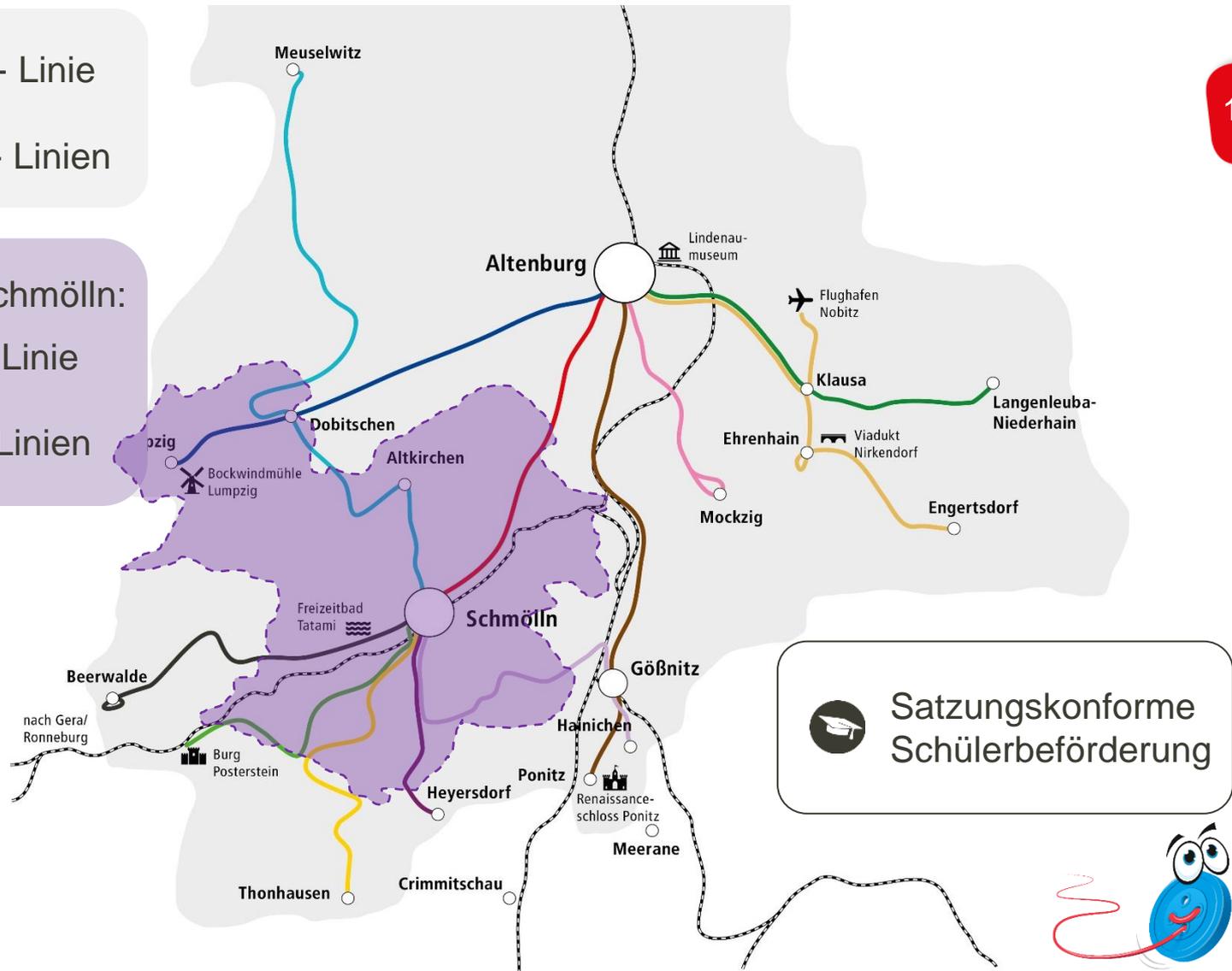
+BUS 1 PlusBus - Linie

TaktBUS 11 TaktBus - Linien

davon im Gebiet Schmölln:

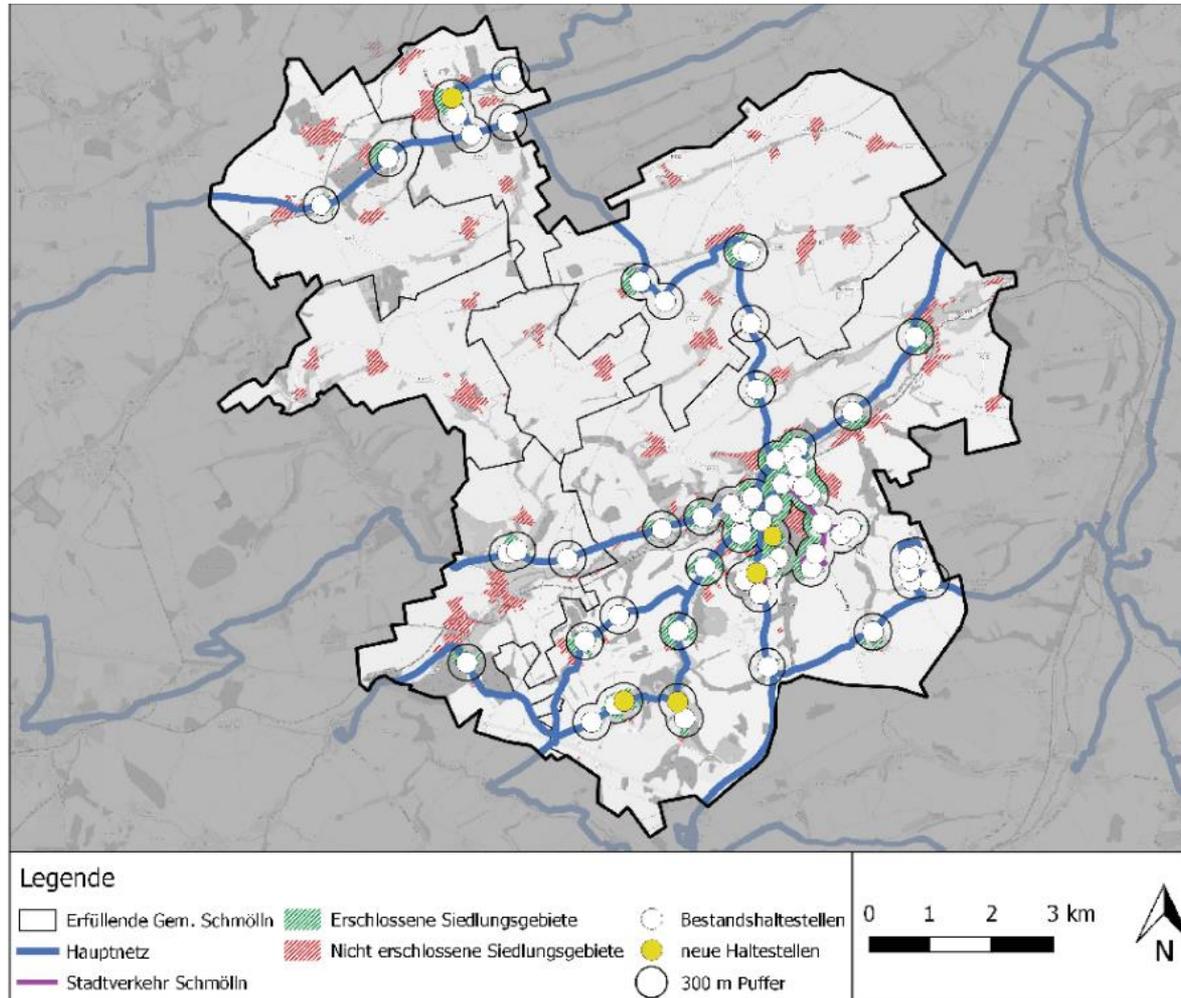
+BUS 1 PlusBus - Linie

TaktBUS 6 TaktBus - Linien



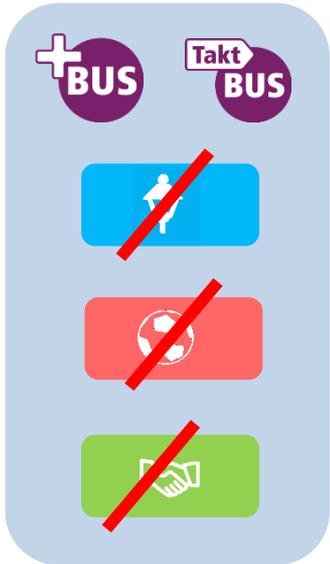
Schmöln macht mobil

Erschlossene Ortschaften im Gebiet Schmöln im Hauptnetz



Schmöln macht mobil

Basis



Im HAUPTNETZ → viele Verbesserungen, aber:

- **Kein Abendverkehr** nach 17 Uhr
- **Sonntagsverkehr** nur auf einer Linie
- **Keine Fahrten** außerhalb der Kreisgrenze

Die Basis entspricht NICHT dem aktuellen Netz



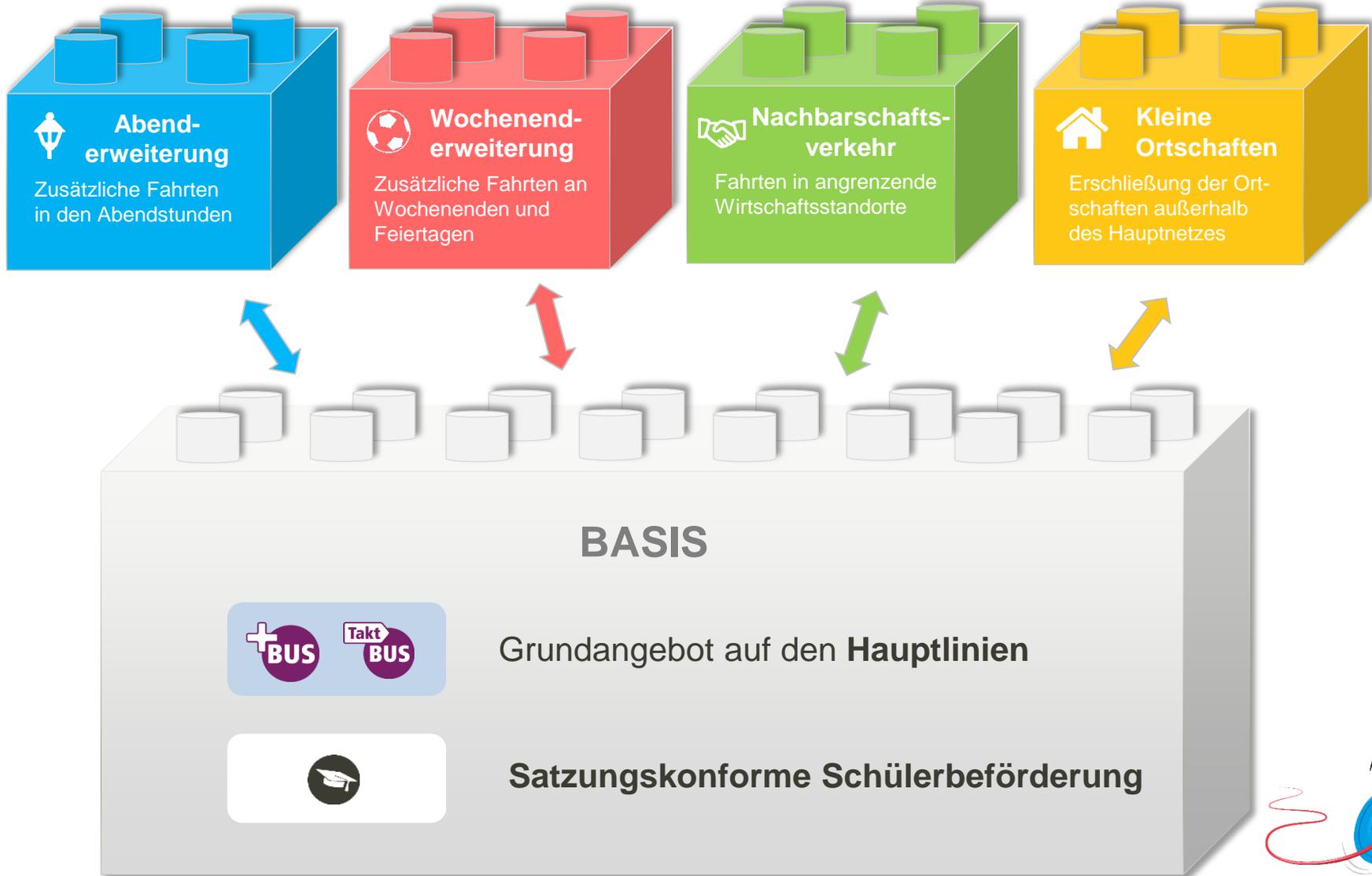
Außerhalb des HAUPTNETZES

- **Keine Fahrten** außerhalb des Schülerverkehrs
- **Keine Fahrten** am Wochenende und in den Ferien



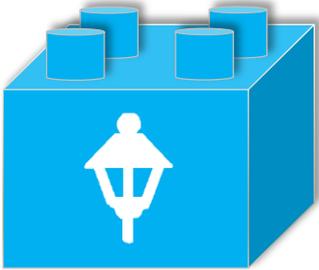
Schmölln macht mobil

Unsere Bausteine



Schmölln macht mobil

Unsere Bausteine



Baustein Abenderweiterung

Einheitliches Werktag-Angebot zwischen 17 und 22 Uhr im gesamten Hauptnetz



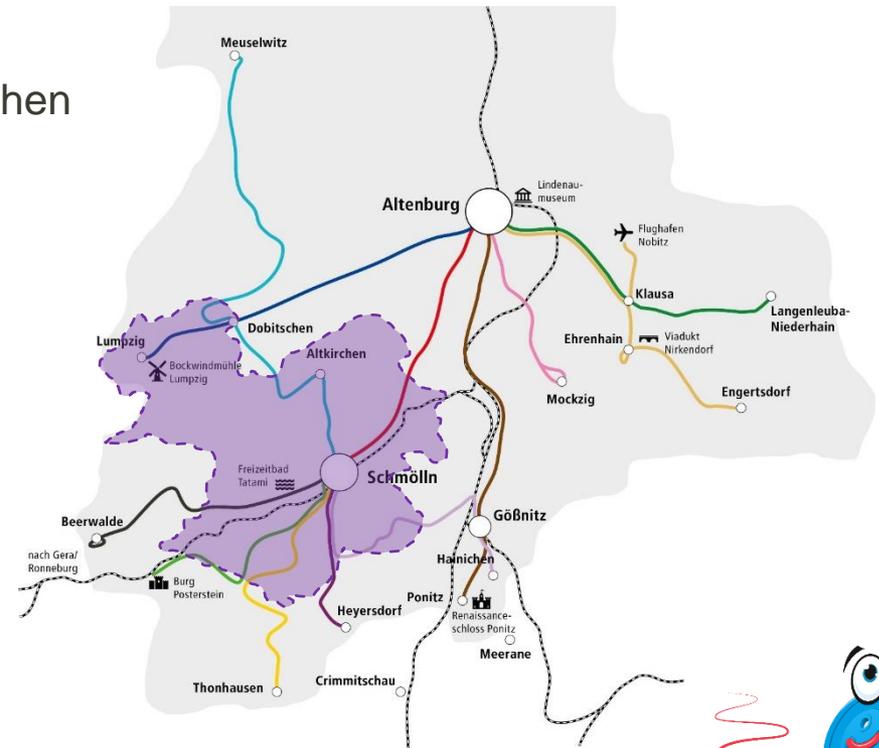
17

Mo - Fr

+ 2 Fahrten je Richtung auf den Linien zwischen

- Schmölln – Altenburg
- Schmölln – Dobitschen – Meuselwitz
- Schmölln – Beerwalde
- Schmölln – Posterstein
- Schmölln – Thonhausen
- Schmölln – Heyersdorf
- Schmölln – Gößnitz – Hainichen

als  oder 

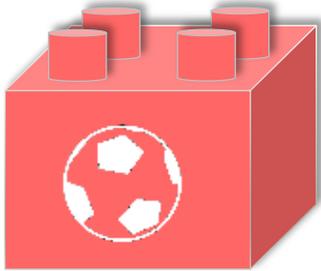


Attraktivitätssteigerung für Familien und Pendler



Schmölln macht mobil

Unsere Bausteine



Baustein Wochenenderweiterung

Einheitliches Wochenendangebot im 2h-Takt zwischen 8 und 20 Uhr im gesamten Hauptnetz



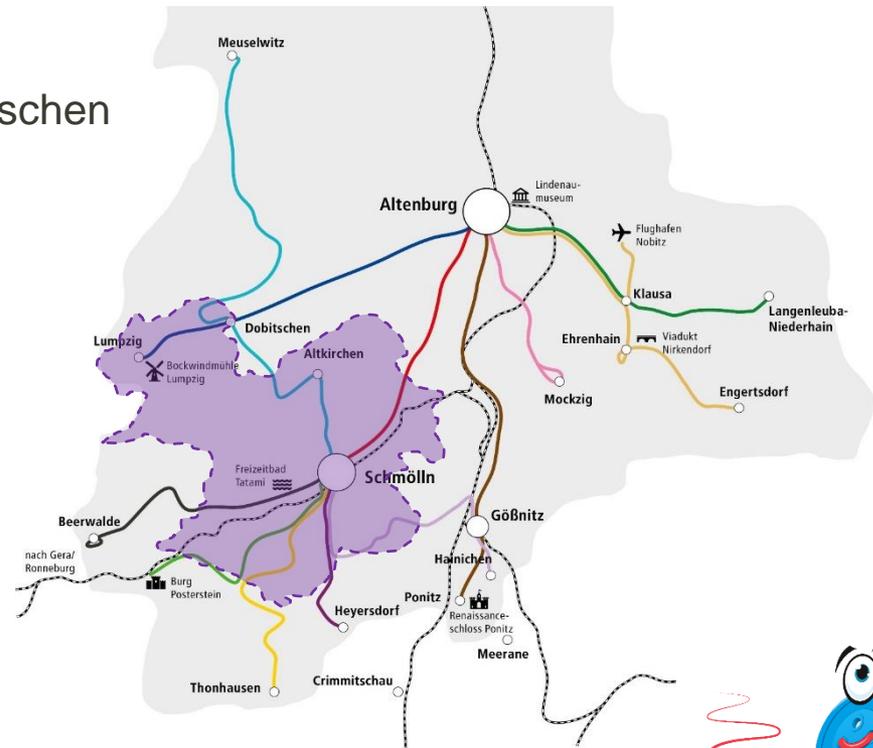
18

Sa / So

+ 2 / 6 Fahrten je Richtung auf den Linien zwischen

- Schmölln – Altenburg
- Schmölln – Dobitschen – Meuselwitz
- Schmölln – Beerwalde
- Schmölln – Posterstein
- Schmölln – Thonhausen
- Schmölln – Heyersdorf
- Schmölln – Gößnitz – Hainichen

als  oder 



Attraktivitätssteigerung für Familien und Senioren



Schmölln macht mobil

Unsere Bausteine



Baustein Nachbarschaftsverkehr

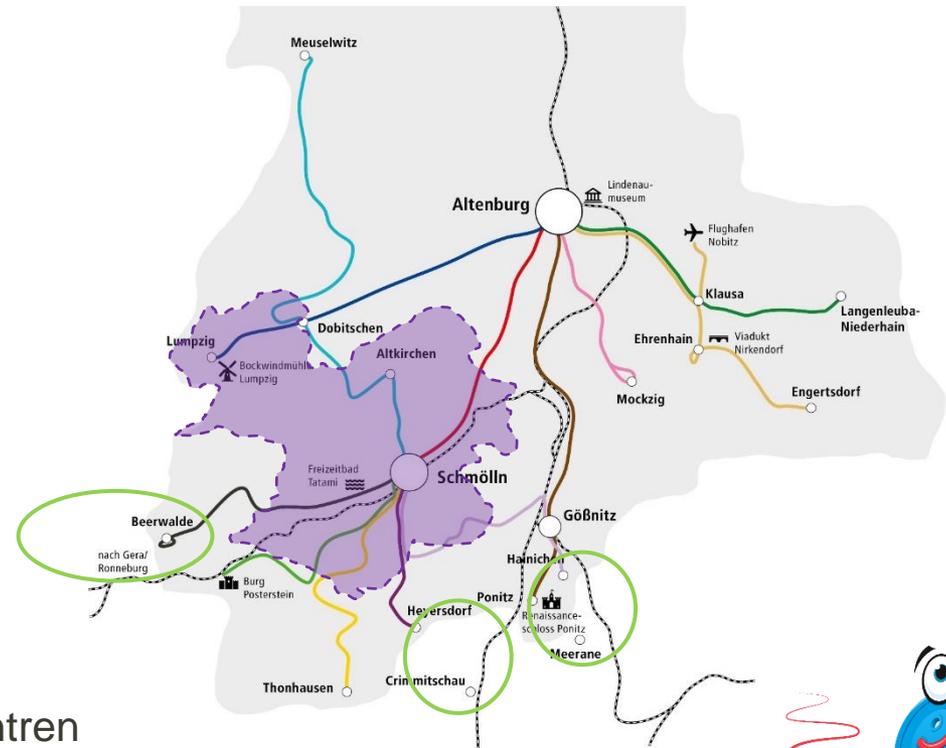
Fahrten in die angrenzenden Wirtschaftsstandorte
Gera, Crimmitschau und Meerane



19

Verlängerung der Linien in die
Nachbarlandkreise:

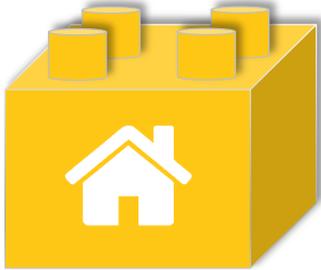
- Schmölln – Gößnitz – Hainichen –
weiter nach Meerane
- Schmölln – Heyersdorf – weiter nach
Crimmitschau
- Schmölln – Beerwalde – weiter nach
Gera/ Ronneburg



Verknüpfung von wesentlichen Zentren
in unmittelbarer Nachbarschaft



Unsere Bausteine



Baustein kleine Ortschaften

Erschließung von Siedlungen
außerhalb des Hauptnetzes



20

	Erschlossene Ortschaften Projektgebiet	Erschlossene Ortschaften der Gemeinde Schmölln
Hauptnetz	69	18
Ergänzungsnetz	90	20

Dadurch sind mehr als 97% der Einwohner im südlichen Altenburger Land an den Öffentlichen Personennahverkehr **angebunden**



Unsere Bausteine



Baustein kleine Ortschaften

Erschließung von Siedlungen
außerhalb des Hauptnetzes

Erschlossene Ortschaften der
Gemeinde Schmölln im Hauptnetz:

Altkirchen	Groß- stöbnitz	Schloßig
Bohra	Kummer	Schmöln
Brandrübel	Lumpzig	Selka
Burkersdorf	Nitzschka	Sommeritz
Dobitschen	Nöbdenitz	Untschen
Gimmel	Pontewitz	Weißbach



Erschlossene Ortschaften der
Gemeinde Schmölln im Ergänzungsnetz:

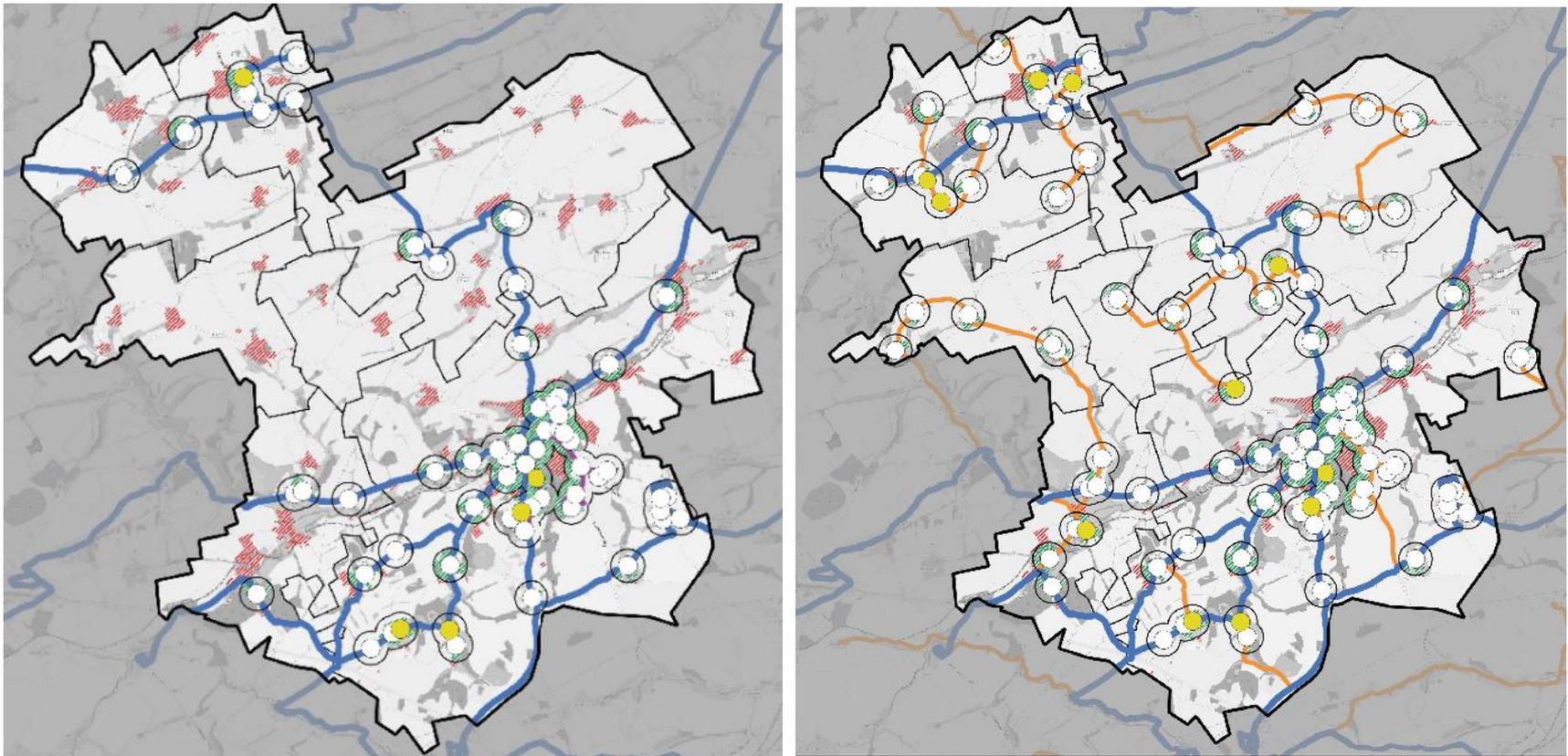
Dobra	Hartroda	Lohma	Trebula
Drogen	Illsitz	Mohlis	Wildenbörten
Göldschen	Jauern	Nöbdenitzsch	Zagkwitz
Großbraunshain	Kleinmückern	Platschütz	
Großtauschwitz	Kleintauscha	Rolika	
Hartha	Kratschütz	Röthenitz	

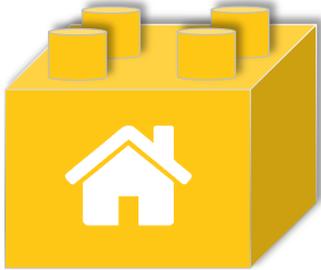
Neu erschlossene Orte sind markiert



Schmölln macht mobil

Erschlossene Ortschaften der Gemeinde Schmölln im Haupt- und Ergänzungsnetz





Baustein kleine Ortschaften

Erschließung von Siedlungen
außerhalb des Hauptnetzes



Anschluss eines Großteils der
Bevölkerung an das ÖPNV-Netz
außerhalb des Schülerverkehrszeiten



Attraktivitätssteigerung der ländlich
geprägten Gebiete



Mobilität für die Bewohner der
Gemeinden ohne Zugang zum Pkw
wird **deutlich verbessert**



Haltestellen

- ein dichtes Haltestellennetz und kurze Laufwege zur Haltestelle sorgen für einen attraktiven Nahverkehr
- derzeit ca. 440 Haltestellen im gesamten Altenburger Land
- **NEU ab Februar 2020:**
ca. 70 neue Haltestellen im Projektgebiet
- mobile bzw. temporäre Haltestellen sind in der Einführungsphase möglich



Schmölln macht mobil

Vergleich heute – März 2020



	2020
neue Haltestellen im Verwaltungsgebiet Schmölln	13

25



Alle Fahrten im Regionalverkehr sind mit den Linien H und F des Stadtverkehrs verknüpft. Umstieg von **Heimi** und **Fridolin** bei jeder Fahrt!



Ziele am Wochenende:

- Burg Posterstein
- Vollmershain (Eisdiele, Minigolf)
- Meerane, Gewerbegebiet



Taktzeit:

Immer zur Minute `30 kommen aus verschiedenen Richtungen die Busse an und fahren wieder ab.



Danke für Ihre Aufmerksamkeit.



Ihre Kontaktmöglichkeiten:

Landratsamt Altenburger Land



Lindenaustraße 9
04600 Altenburg

Ronny Thieme, Fachbereichsleiter

03447 586 110
ronny.thieme@altenburgerland.de

THÜSAC Personennahverkehrs-
gesellschaft mbH



Industriestraße 4
04603 Windischleuba

Tatjana Bonert, Geschäftsführerin

03447 850 400
t.bonert@thuesac.de

Mitteldeutscher Verkehrsverbund
(MDV) GmbH



Prager Straße 8
04103 Leipzig

Ron Böhme, Projektleiter

0341 868 43 13
ron.boehme@mdv.de