

Seit 2012 setzt die Stadt sukzessive ihr Rad- und Fußwegekonzept um und hat sich auch für das kommende Jahr das Ziel gesetzt, diese beiden Verkehrsarten zu fördern. Ab 2018 soll es neben der **bereits bestehenden Haushaltsstelle für den Radverkehr** auch eine eigene Haushaltsstelle für den Fußverkehr geben.

Quelle: Stadt Lahr (47.000 EW)

Betreff: Beratungen des Haushalts 2017

Hier: Erhöhung der **Mittel für den allgemeinen Radwegebau, Haushaltsstelle 1.6363.9510**

Quelle: SPD-Stadtratsfraktion Würzburg

Angebotsstreifen Radfahrer:



Quelle: radinfrastruktur.wordpress.com

Glattpflaster:



Quelle: odsundern.wordpress.com

Überfahrbarer Kreisverkehr:



Quelle: Der Kreisverkehr. Ein ADAC-Leitfaden für die Praxis - PDF



Quelle: Kronimus Betonsteinwerke - ais-online.de

Ohne Schilder mehr Verkehrssicherheit in Bohmte (12.700 EW)

Die befürchtete „Anarchie auf der Straße“ ist ausgeblieben. Vorfahrtsregeln wurden durch zwischenmenschliche Verständigung abgelöst.

Quelle: https://www.nwzonline.de/wirtschaft/weser-ems/ohne-schilder-mehr-verkehrssicherheit-in-bohmte_a_1,0,637321256.html

23. Februar 2013, 13:28 Uhr

Stadt ohne Verkehrszeichen: Kahlschlag im Schilderwald

Gemeinsam statt gegeneinander: In der Kleinstadt Bohmte läuft der Verkehr seit vier Jahren auf einer Fläche. Das Prinzip: Wenn niemand so recht weiß, wer Vorfahrt hat, fahren automatisch alle vorsichtiger.

Quelle: <https://www.sueddeutsche.de/auto/stadt-ohne-verkehrszeichen-kahlschlag-im-schilderwald-1.1607052>