NEWTEC

Stadt Schmölln

Schmölln , 31.07.2020

Angebot

New Holland Traktor Typ T5.115 DC

technische Daten und serienmäßiger Lieferumfang laut Datenblatt

Newtec Editionsmodell mit vorgegebener Ausstattung

24/24 Power Shuttle Getriebe mit zweistufiger Lastschaltung 40 km/h
HD Hinterachse mit Bereifung 540/65R34 und hydr. Differentialsperre
1.5 HD Vorderachse mit Bereifung 440/65R24 mit elekrohydraulischer Differentialsperre
Druckluftbeschaffungsanlage
Zapfwelle 540/540E/1000 U/min.
Multifunktions Vorderachsträger
Elektronische Hubwerksregelung mit 2 Zusatzhubzylindern , 64 l/min
3 DeLuxe Hecksteuergeräte / 2 Zwischenachssteuergeräte mit Kreuzschalthebel
und Schalter für dritte Funktion elektrohydraulisch und Multikuppler
Stoll Frontladerkonsolen montiert
Intergrierte Fronthydraulik montiert
DeLuxe Kabine mit Klimaanlage , Freisichtdachfenster , Radio , Beifahrersitz
Grammer Luftfedersitz mit 15° Drehadapter
8 Arbeitsscheinwerfer und obenliegende Fahrscheinwerfer , umschaltbar
Teleskopspiegel mit Weitwinkel , Rundumleuchte
autom. Anhängekupplung Scharmüller

Sondernettopreis im vorstehenden Lieferumfang	**51000,- EUR**
Stoll Frontlader Typ Solid 38-20.1 P (parallelgeführt)	**4000,- EUR**
Angebotspreis gesamt	**55000,- EUR**

Mietangebot bei 300 Betriebsstunden pro Jahr **9500,- EUR**
Mietzeitraum 3 Jahre

bei 500 Betriebst./Jahr 12000,- EUR

Alle vorstehenden Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehwertsteuer .
Für weitere Fragen und Auskünfte stehe ich gern zur Verfügung ,

mit freundlichen Grüßen

New-Tec Ost
Vertriebsgesellschaft für Agrartechnik mbH
Am Kemnitzgrund 20 · 04626 Schmölln
Tel. (034491) 55696 · Fax (034491) 55449

Produktmerkmale

Position
T5.115 PS CAB

MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

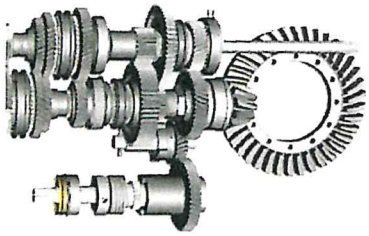
Frontladerarbeiten: Frontlader Vorbereitung, stärkere 1.5 HD Vorderachse optional, breite Frontladerschwinge, starke 64 l/min Hydraulikpumpe, elektro-hydraulische Wendeschaltung und einstellbare Wendeschaltungsaggressivität beim Dual CommandTM Getriebe.
Bodenbearbeitung: 4400kg Heckhubkraft, durchzugstarker Motor mit bis zu 36 % Drehmomentanstieg und optional eine zu 100% sperrbare Differenzialsperre.
Transportarbeiten: 40 km/h ECO beim Dual CommandTM, optionale Parksperre, große 34" Bereifung, opt. Vierradbremse.
Aussaat: 3 Zapfwellengeschwindigkeiten mit Sanftanlauf, ESM mit 2 Drehzahlspeichern, integrierte Fronthydraulik und Frontzapfwelle.
Spezialanwendungen: Fronthydraulik, Frontzapfwelle und optionales Kriechganggetriebe ab 130 m/h Mindestgeschwindigkeit.
Kommunalarbeiten: Große Auswahl an zusätzlichen Ausstattungen wie Kommunalbereifung, Frontlader und vieles Mehr.

HERVORRAGENDE FLEXIBILITÄT

Große Flexibilität durch 3 Zapfwellendrehzahlen.
Eco Zapfwelle bei sehr niedriger Motordrehzahl
Durch die niedrige Motordrehzahl ist die Eco Zapfwelle besonders kraftstoffsparend.
Die Eco Zapfwellendrehzahl ist perfekt an die Motorleistungskurve angepasst und liegt beim maximalen Drehmoment des Motors.
Wegzapfwelle auf Wunsch Zapfwellendrehzahl ist proportional zur Fahrgeschwindigkeit.
Wegzapfwelle läuft auch rückwärts.

ALLRAD- UND DIFFERENZIALSCHALTUNG

Allradantrieb
Elektor hydraulische Allradschaltung Standard
Einfache zuverlässige Bedienung
Allrad-Schalter perfekt positioniert
Allrad Automatik(nur bei SuperSteer™)



Automatische Allradschaltung
Entlastung des Fahrers
Geschwindigkeitsabhängige Schaltung
Lenkwinkelabhängige Schaltung

GROßARTIGE ÜBERSICHTLICHKEIT ZU ALLEN SEITEN

Perfekte Sicht zu allen Seiten.
Sechspfosten Kabine mit schmalen Holmen.
Weitwinkelspiegel für bessere Sicht nach hinten.
Perfekte Sicht auf den Frontlader Top-View Freisichtdachfenster.
Scheibenwischer mit 200° Wischfeld.
Auspuff am A-Holm.
Abfallende Motorhaube.
5,3m² Glas Fläche.
Sichtfenster auf die Unterlenker hinten unten.
Leise Kabine mit nur 76 dB(A).

Zwei Zwischenachssteuergeräte werden mit dem ergonomisch angeordneten Joystick in der Kabine bedient. Das erhöht die Produktivität und zügige Frontladerarbeiten.

Der T5 wurde mit Fokus auf Frontlader und Fronthydraulik entwickelt. Die Frontladerkonsolen werden mit Schnellkuppler-Unterteil und Stromsteckdose für den 3/4 Ölkreis ausgeliefert. Die Frontladerschwinge kann somit einfach und schnell angekuppelt werden.

MOTOR

KRAFTSTOFFTANK	Kraftstofftank ohne Tankschutz	✓
MOTORLUFTFILTER	Luftfilter	✓
MOTOR	Überbrückungsmotor Stufe 3b/Tier 4a	✓
LICHTMASCHINE	Lichtmaschine 120A	✓

GETRIEBE

GETRIEBE	24/24 Power Shuttle Getriebe mit Splitter mechanisch, hydraulische Zapfwellenkupplung	✓
HECKZAPFWELLE	Zapfwelle 540/540E/1000 & Wegzapfwelle	✓
PARKSPERRE	Ohne Parksperre	✓
VORDERACHSE	1.0 Allradachse mit hydraulischer Differenzialsperre	✓
HINTERACHS-DIFFERENZIALSPERRE	Differenzialsperre hinten hydraulisch	

HYDRAULIK & ZUGVORRICHTUNGEN

HINTERE ZUSATZSTEUERGERÄTE	3 Hecksteuergeräte mit DeLuxe Hydraulikkupplungen (2x ZSG mit Swimmstellung)	✓
ZWISCHENACHS-STEUERGERÄTE	2 Zwischenachssteuergeräte & Kreuzschalthebel mit Schalter für dritte Funktion	✓
HECKKRAFTHEBER	Mechanische Hubwerksregelung mit Lift-O-Matic Plus, 2 Zusatzhubzylinder	✓
FRONTHYDRAULIK & FR.ZAPFWELLE	Fronthydraulik für Multifunktions-Vorderachsträger & elektrische Steckdosen	✓
ANHÄNGERBREMSANLAGE	Druckluftbeschaffungsanlage	✓

FAHRERPLATZ

FAHRERSITZ	Luftfedersitz Grammer mit 15° Drehadapter 	✓

BEDIENERBEREICH	Kabine DeLuxe mit Klimaanlage, feste Frontscheibe, Freisichtdachfenster (Radio, Beifahrersitz, Wisch/Waschanlage hinten)	✓
RUNDUMLEUCHTEN-OPTIONEN	Rundumleuchte links	✓

FELGEN, REIFEN & KOTFLÜGEL

VORDERRÄDER	440/65R24 Fixfelgen	✓
HINTERRÄDER	540/65R34 Fixfelgen	

ZUBEHÖR

FRONTGEWICHTE	Zugvorrichtung vorne	
FL-VORBEREITUNG/SEITENSTREBEN	Frontladerkonsolen komplett, Multikuppler & Steckdose für 3 Funktion	✓

Zusätzliche Händlerpositionen

	Betrag
	€51,000.00
GESAMT	**€51,000.00**

Modelle		T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
Motor*		F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm Tier-Stufe		4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B
Kraftstoffversorgung - Common Rail-Hochdruckeinspritzung		●	●	●	●	●
Hubraum	[cm³]	3400	3400	3400	3400	3400
Bohrung x Hub	[mm]	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110
Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	55 (75)	63 (86)	73 (99)	79 (107)	84 (114)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	55 (75)	63 (86)	73 (99)	79 (107)	85 (114)
Nenndrehzahl	[U/min]	2300	2300	2300	2300	2300
Max. Drehmoment - ISO TR14396	[Nm]	309@1500 U/min	351@1500 U/min	407@1500 U/min	444@1500 U/min	457@1500 U/min
Drehmomentanstieg	[%]	35	34	34	35	32
Dieseltankvolumen	[Liter]	160	160	160	160	160
Wartungsintervall	[Stunden]	600	600	600	600	600
Synchro Shuttle™-Getriebe [30 km/h / 40 km/h]		○	○	○	-	-
Anzahl der Gänge	[V x R]	12 x 12	12 x 12	12 x 12	-	-
Min. Geschwindigkeit [30 km/h / 40 km/h]	[km/h]	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	-	-
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		4	4	4	-	-
Synchro Shuttle™-Getriebe [Kriechgruppe auf Wunsch [30 km/h / 40 km/h]]		○	○	○	-	-
Anzahl der Gänge	[V x R]	20 x 20	20 x 20	20 x 20	-	-
Min. Geschwindigkeit [30 km/h / 40 km/h]	[km/h]	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	-	-
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		4	4	4	-	-
Powershuttle-Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung [30 km/h / 40 km/h]		○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge	[V x R]	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Min. Geschwindigkeit [30 km/h / 40 km/h]	[km/h]	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		6	6	6	6	6
Powershuttle-Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung [Kriechgruppe auf Wunsch [30 km/h / 40 km/h]]		○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge	[V x R]	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Powershuttle-Hebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit [30 km/h / 40 km/h]	[km/h]	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		6	6	6	6	6
Split Command™-Getriebe [30 km/h / 40 km/h]		○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge	[V x R]	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Min. Geschwindigkeit [30 km/h / 40 km/h]	[km/h]	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Dual Command™-Getriebe [40 km/h]		○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge	[V x R]	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Powershuttle-Hebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit [40 km/h]	[km/h]	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Power Clutch		●	●	●	●	●
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Dual Command™-Getriebe [Kriechgruppe auf Wunsch [40 km/h]]		○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge	[V x R]	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40
Powershuttle-Hebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit	[km/h]	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch		●	●	●	●	●
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Achsen						
Allrad-Vorderachse		●	●	○	○	○
Starke Heavy Duty-Vorderachse Klasse 1,5		-	-	●	●	●
SuperSteer™-Vorderachse		-	○	○	○	-
Lenkwinkel Standard / SuperSteer™	[°]	55 / -	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / -
Wenderadius Standard / SuperSteer™	[mm]	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / -
Bewegliche Vorderradkotflügel		●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Allradschaltung		●	●	●	●	●
Selbstsperrdifferenzial		○	○	○	○	○
Elektrohydraulische Differenzialsperrenschaltung		○	○	○	○	○
Hydraulik						
Standard-Hauptpumpe - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min	[l/min / bar]	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
MegaFlow™-Hauptpumpe (Serie bei Powershuttle und Dual Command) - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min	[l/min / bar]	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Standard-Lenkungspumpe - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min	[l/min / bar]	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
MegaFlow™-Lenkungspumpe (Serie bei Powershuttle und Dual Command™) - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min	[l/min / bar]	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Lift-O-Matic™ Plus (MHR)		○	○	○	○	○
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)**		○	○	○	○	○
Zusatzsteuergeräte						
Ausführung		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. Anzahl Hecksteuergeräte / Wegeventile / Anschlüsse		3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte / Anschlüsse		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Kreuzschalthebel-Bedienung für Zwischenachssteuergeräte		○	○	○	○	○
Hubwerk						
Kategorie Heckhubwerk		2	2	2	2	2
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten	[kg]	4400	4400	4400	4400	4400
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend)	[kg]	1700	1700	1700	1700	1700

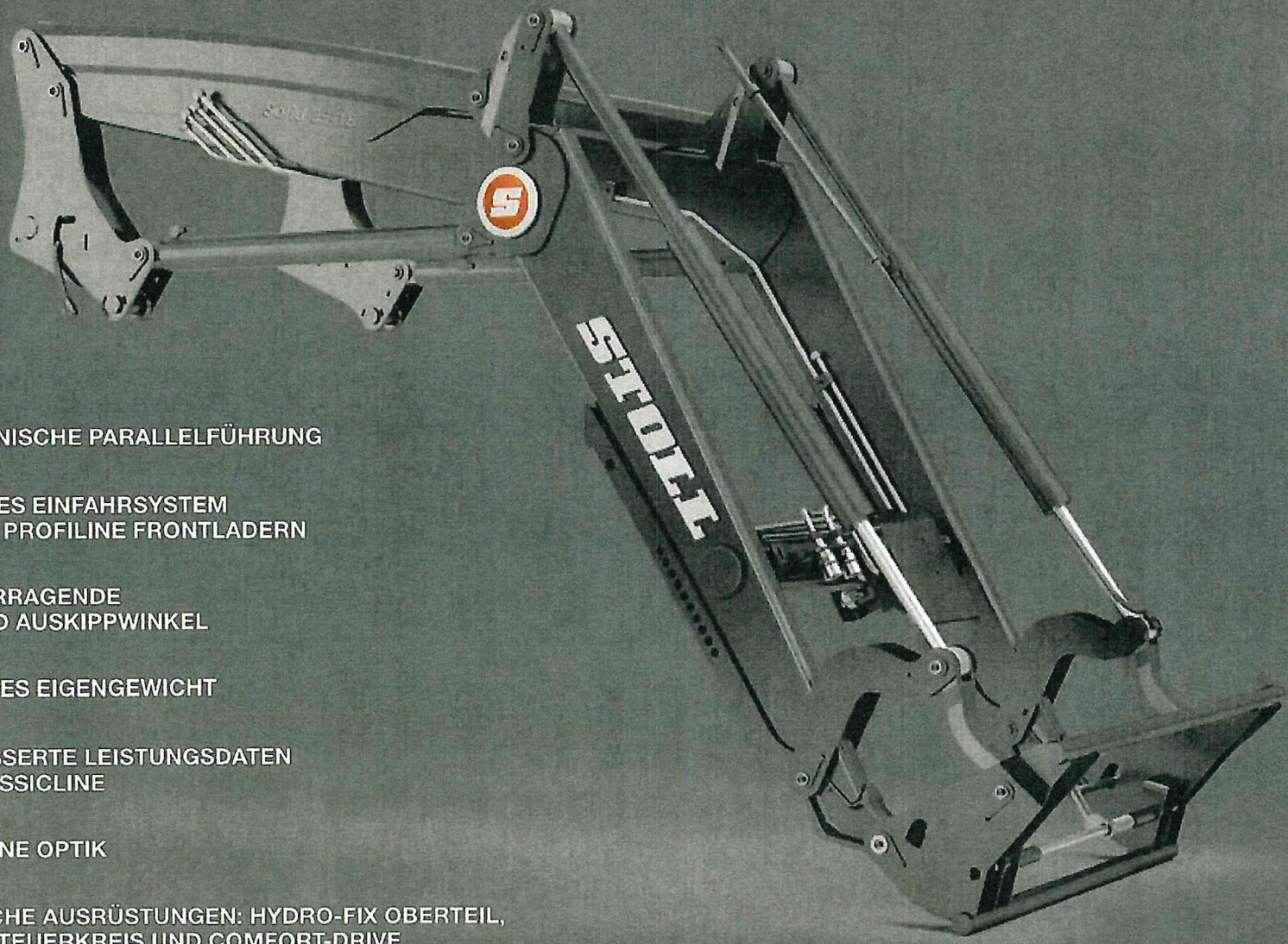
Modelle		T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
Zapfwelle						
Elektro-hydraulische Zapfwellenschaltung***		o	o	o	o	o
Mechanische Zapfwellenschaltung****		o	o	o	o	o
Motordrehzahl bei:						
540	(U/min)	1938	1938	1938	1938	-
540 / 1000	(U/min)	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	(U/min)	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Wegzapfwelle		o	o	o	o	o
Frontzapfwelle (1000 U/min)		o	o	o	o	o
Bremsen						
Druckluftbremsanlage (a.W.)		o	o	o	o	o
Mechanische Parksperre		o	o	o	o	o
Kabine						
Deluxe VisionView™-Kabine mit FOPS		●	●	●	●	●
Top-View-Fenster		●	●	●	●	●
Ausstellbare Frontscheibe		●	●	●	●	●
Scheibenwisch-/-waschanlage für Heckscheibe		●	●	●	●	●
Standard-Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt		●	●	●	●	●
Deluxe-Luftfedersitz (15° Schwenkbereich) mit Sicherheitsgurt		o	o	o	o	o
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt		●	●	●	●	●
Neigungsverstellbare Lenksäule		●/o	●/o	●/o	●/o	●/o
Klimaanlage		o	o	o	o	o
Umluftfilter		●	●	●	●	●
MP3 Radio		●	●	●	●	●
Teleskopspiegel		o	o	o	o	o
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienung (am Kotflügel)**		o	o	o	o	o
Leistungsmonitor mit erweiterter Tastatur und ISO 11786-Anschluss		o	o	o	o	o
Monitor-Halterung		o	o	o	o	o
Innengeräuschpegel (Bestwert) der Deluxe VisionView™-Kabine - 77/311EWG (dB(A))		76	76	76	76	76
Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)		o	o	o	o	o
Gewichte						
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte		3700	3700	3700	3700	3700
Allradantrieb Max. zulässiges Gewicht bei 40 km/h Standardachse / HD-Achse	(kg)	6200	6200	6200 / 6500	6200 / 6500	6200 / 6500

● serienmäßig o auf Wunsch - nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial ** Nur Dual Command™-Modelle *** Synchro Shuttle™ ROPS-Modelle **** Synchro Shuttle™-Modelle

Abmessungen

Bei Hinterradbereifung***		420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Gesamtlänge (Frontträger - Heckhubwerk)	(mm)	4036	4036	4036
B Min. Breite	(mm)	1953	1955	2165
C Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine	(mm)	1819	1819	1819
D Min. Gesamthöhe bis Kabinendach	(mm)	2519	2569	2569
E Radstand				
Hinterradantrieb	(mm)	2293	2293	2293
Allradantrieb	(mm)	2285	2285	2285
F Spurweite (min. / max.)	(mm)	1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 1935
G Bodenfreiheit	(mm)	400	450	450

***** Hinterradbereifung: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 320/85R32, 420/70R30, 420/85R30, 480/70R30, 460/85R30, 420/85R34, 480/70R34



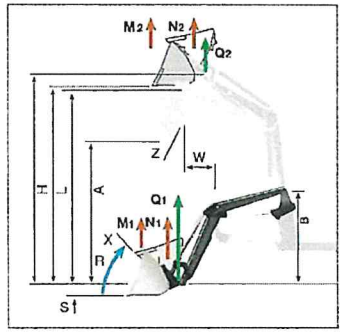
- MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG
- GLEICHES EINFAHRSYSTEM WIE BEI PROFILINE FRONTLADERN
- HERVORRAGENDE AN- UND AUSKIPPWINKEL
- GERINGES EIGENGEWICHT
- VERBESSERTE LEISTUNGSDATEN VS. CLASSICLINE
- MODERNE OPTIK
- MÖGLICHE AUSRÜSTUNGEN: HYDRO-FIX OBERTEIL, 3. + 4. STEUERKREIS UND COMFORT-DRIVE
- SONDERLACKIERUNG MÖGLICH

Versessen auf Technik?
Alle Daten auf einen Blick!

Noch nicht genug von Fakten? Dann bekommen Sie hier noch mehr Futter für Ihren Erfolg.

Solid				30-16		35-18		38-20	
Typ				P	H	P	H	P	H
Passend für Traktoren mit kW/PS Leistung			kW PS	35-50 45-65		40-60 55-80		50-80 65-100	
Hubkraft im Werkzeugdrehpunkt	unten oben	Q1 Q2	daN	1.560 1.220		1.810 1.270		1.960 1.410	
Hubkraft (Schaufel) 300 mm vor dem Drehpunkt	unten oben	N1 N2	daN	1.560 1.220	1.310 1.000	1.810 1.270	1.520 1.050	1.960 1.410	1.670 1.180
Hubkraft (Palette) 900 mm vor dem Drehpunkt	unten oben	M1 M2	daN	1.560 1.220	990 740	1.810 1.270	1.160 780	1.960 1.410	1.300 890
Aufbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt		R	daN	1.870	1.590	2.310	1.570	2.360	2.120
Max. Hubhöhe im Werkzeugdrehpunkt		H	mm	3.010		3.460		3.760	
Überladehöhe		L	mm	2.800		3.250		3.550	
Ausschütthöhe		A	mm	1.920		2.390		2.710	
Ausschüttweite		W	mm	600		650		700	
Schürftiefe		S	mm	210		210		210	
Schwingendrehpunkt		B	mm	1.400		1.660		1.780	
Ankippwinkel	unten	X	° Grad	43		43		46	
Abkippwinkel	oben	Z	° Grad	63		63		58	
Pumpenleistung			l/min.	50		50		50	
Hubzeit			sek.	4		4		5	
Ankippzeit, Werkzeug	unten		sek.	1,5		1,5		1,5	
Auskippzeit, Werkzeug	oben		sek.	1,7		1,7		1,7	
Gewicht, Ladeschwinge ohne Werkzeug			kg	315	275	335	290	355	315

Angegebene Werte sind Mittelwerte. Abhängig vom Traktortyp ergeben sich Abweichungen nach unten oder oben.
* Wegen Kippgefahr des Traktors sind Frontladerarbeiten nur in Verbindung mit einem geeigneten Heckgewicht zulässig.
Mit 195 bar Hydraulikdruck berechnet!



GERATECH Landmaschinen GmbH • Niebraer Straße 10 • 07551 Gera

Stadt Schmölln
z.Hd. Herr Ahner / Herr Fischer
Markt 1
04626 Schmölln

GERATECH Landmaschinen GmbH
Niebraer Straße 10
07551 Gera

Telefon 0365-73070 0
Telefax 0365-7307013
Email: service@geratech.de
www.geratech.de

Gera, 07. 08. 2020

Sehr geehrter Herr Ahner, sehr geehrter Herr Fischer,

wunschgemäß möchten wir Ihnen folgendes Angebot unterbreiten:

1 Stück **Case Schlepper „FARMALL 105 C HILO“**

Ausrüstung:

-> Serienausrüstung siehe Anlage
- 4 Zylinder FPT Turbodieselmotor mit einer Nennleistung von 105 PS, 3400 ccm Hubraum, Common-Rail-Direkteinspritzung
- 24/24 elektro-hydraul. Powershuttle – Getriebe 40 Km/h Eco, 4 Gänge in 3 Gruppen mit 2 Lastschaltstufen
- 4 WD – Heavy Duty Vorderachse mit elektro – hydraul. Differentialsperre
- Bereifung AS: 440/65R24 mit Fixfelge vorn; 540/65R34 mit Fixfelge hinten
- Deluxe – Kabine mit Klimaanlage, luftgefedertem Fahrersitz, Radioanlage, Dachfenster, Heckscheibenwischer & Beifahrersitz
- 1 Rundumleuchte + umschaltbare Ersatzscheinwerfer vorn
- elektr. Hubwerksregelung (EHR) mit 2 externen Zusatzhubzyl.
- Tandem – Hydraulikpumpe 64 +37 l / min
- 540 / 540E / 1000 U/min Zapfwelle hinten
- 3 DW Steuergeräte hinten (davon 1x für FH benötigt)
- 2 Mittensteuergeräte mit mechan. Kreuzsteuerhebel (für Frontlader benötigt)
- integriertes Fronthubwerk Kat. 2
- 2 – Kreis – Druckluftbremsanlage
- höhenverstellbarer Anhängebock mit autom. Zugmaul (32 mm)
- Vorbereitung für Stoll Frontlader (inkl. FL – Seitenrahmen mit Konsolen, Schnellkuppler, Steckdose und Anfahrschutz)

GERATECH Landmaschinen GmbH • Niebraer Straße 10 • 07551 Gera

GERATECH Landmaschinen GmbH
Niebraer Straße 10
07551 Gera

Telefon 0365-73070 0
Telefax 0365-7307013
Email: service@geratech.de
www.geratech.de

Sonder - Angebotspreis Case Farmall inkl. Fracht: 52.000,00 €

Angebotspreis für Stoll
Frontladerschwinge Solid 38-20.1 P: 3.900,00 €
(inkl. Schwingungsdämpfung,
3. Steuerkreis und Schnellkuppler)

Alle Preise verstehen sich zzgl. gesetzl. MwSt., ab Hof Gera.

Angebot lt. unseren „Allgemeinen Geschäftsbedingungen" , unverbindlich und freibleibend. Angebotsgültigkeit bis 31.08.2020. Lieferzeit der Maschine ca. 4 Monate nach Auftragseingang.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Degelmann
Geschäftsführer