



**Tram**

**BUS**

# Schmöln macht mobil

**Abschlussveranstaltung**

Schmöln, 28.06.2017

## 1. Einführung

---

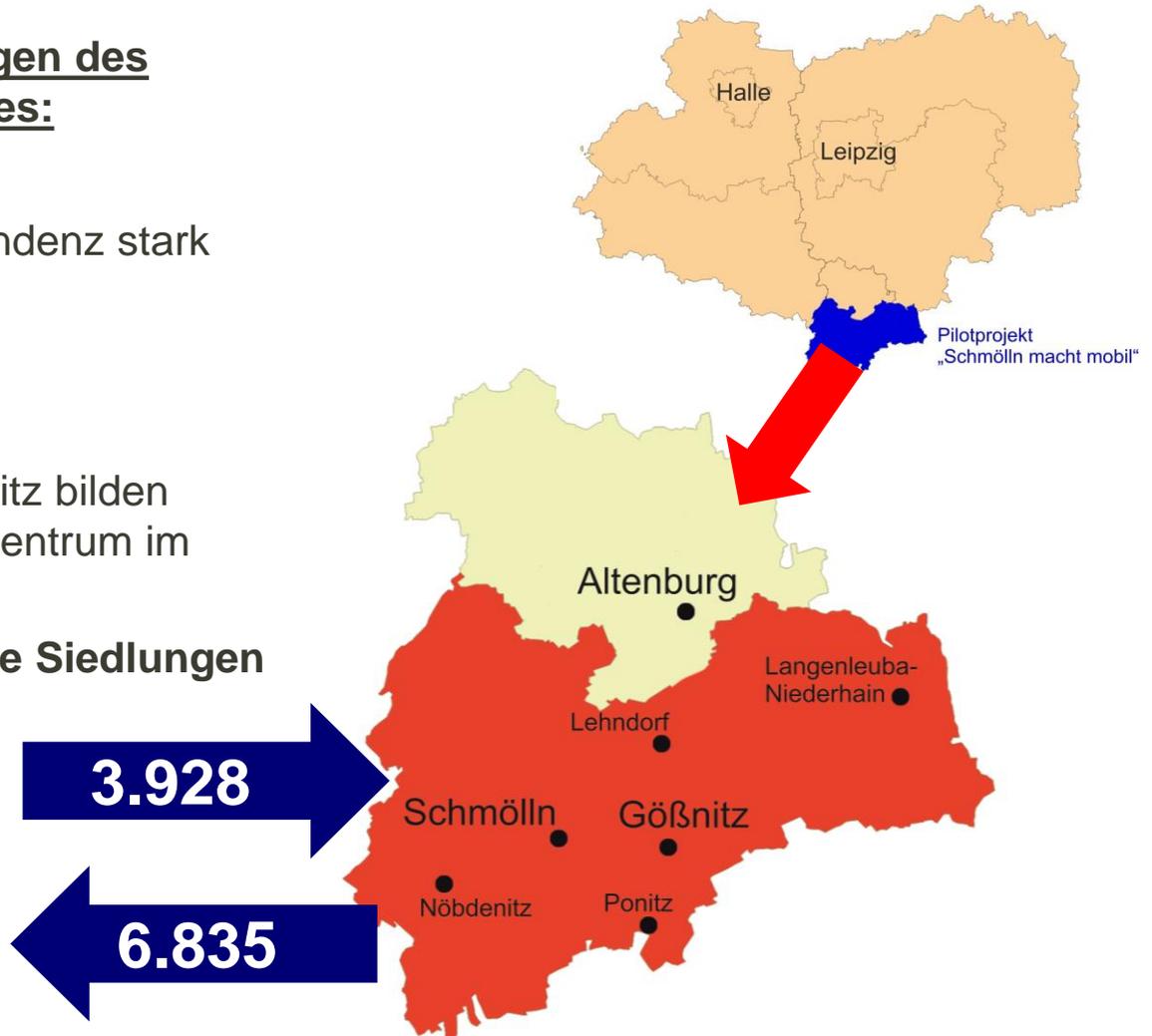
1. Einführung
2. Bürgerbefragung
3. Netzplanungen
4. Infrastruktur
5. Nächste Schritte

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 1. Einführung

### Raumstrukturelle Bedingungen des südlichen Altenburger Landes:

- ca. **34.700 Einwohner** (Tendenz stark rückläufig)
- ca. **375 km<sup>2</sup>**
- Städte Schmölln und Gößnitz bilden zusammen einziges Mittelzentrum im Untersuchungsgebiet
- Viele **verstreute und kleine Siedlungen**
- **Hohe Anzahl an Pendlern**



# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

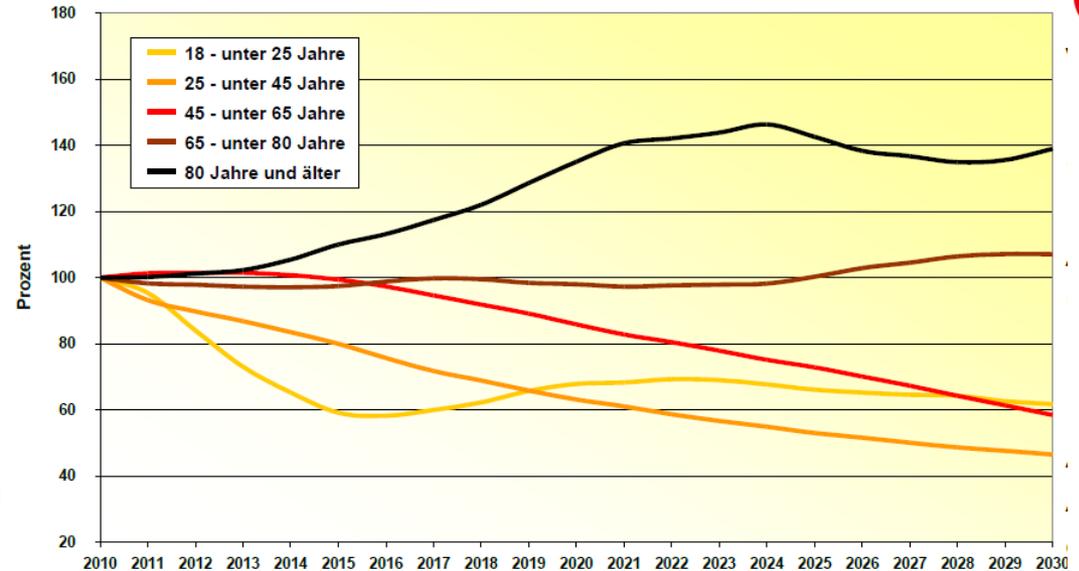
## 1. Einführung

Bevölkerungsentwicklung 1990-2012



- Landkreis ABG hat zwischen 1990 und 2012 25,4% seiner Bevölkerung verloren
- Bis 2030 wird die Bevölkerung um weitere 26,5% abnehmen

Relative Entwicklung der Altersgruppen von 18 bis über 80 Jahre (2010 = 100%) bis 2030 nach der 12. kBV im Landkreis Altenburger Land



- Das Durchschnittsalter der Bevölkerung wird kontinuierlich weiter steigen (von 49,1 auf 55,4 Jahre im Jahr 2030)
- Es sind stetig sinkende Schülerzahlen zu erwarten

## 1. Einführung

---

- **Welchen Nutzen bringt eine Verbesserung des ÖPNV?**
- **Verbesserung der Erreichbarkeit** von regionalen und überregionalen Verkehren (z.B. PlusBus und Bahn) **aus der Fläche**
- **Vernetzung von Akteuren**, die im Raum mobil unterwegs sind bzw. Mobilität benötigen
- **Aufwertung der Region**, größere Bürgernähe, **dauerhaft bezahlbare Mobilität**
- Beitrag zur Sicherung von:
  - Handels- und Dienstleistungseinrichtungen
  - medizinischen Einrichtungen
  - Bildungseinrichtungen
  - touristischen Zielen
- Ein **guter ÖPNV ist auch ein Standortfaktor** für zukünftige Gewerbeansiedlungen!

## 1. Einführung

### Schmölln macht mobil

- Planungsprojekt mit **Förderung durch Freistaat Thüringen**
- **Ziel:** Entwicklung eines **zukunftsfähigen und finanzierbaren ÖPNV** im südlichen Altenburger Land



# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 1. Einführung



# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 1. Einführung

### Unser Ziel: Nutzungsmöglichkeiten des ÖPNV spürbar verbessern

- **ganztägig** und **regelmäßiges** Angebot
  - Bedienung auch in Tages- und Wochenrandzeiten
  - frühmorgens, spätabends, am Wochenende
- **flächendeckend**
  - dichteres Haltestellennetz
  - Direkte Bedienung von Wohngebieten, von Gewerbegebieten, Kliniken, Freizeiteinrichtungen und Einkaufsmöglichkeiten

### Unserer Ziel: Verknüpfung der verschiedenen ÖPNV-Systeme in der Region

- Verknüpfung von Zug/S-Bahn mit dem Busverkehr
- Verknüpfung von Regional- und Stadtbusverkehr

### Unser Ziel: Verbesserung der Qualität des ÖPNV-Angebotes – neue Verbindungen

**Besseres Angebot für Alle Bürger**

## 2. Bürgerbefragung

---

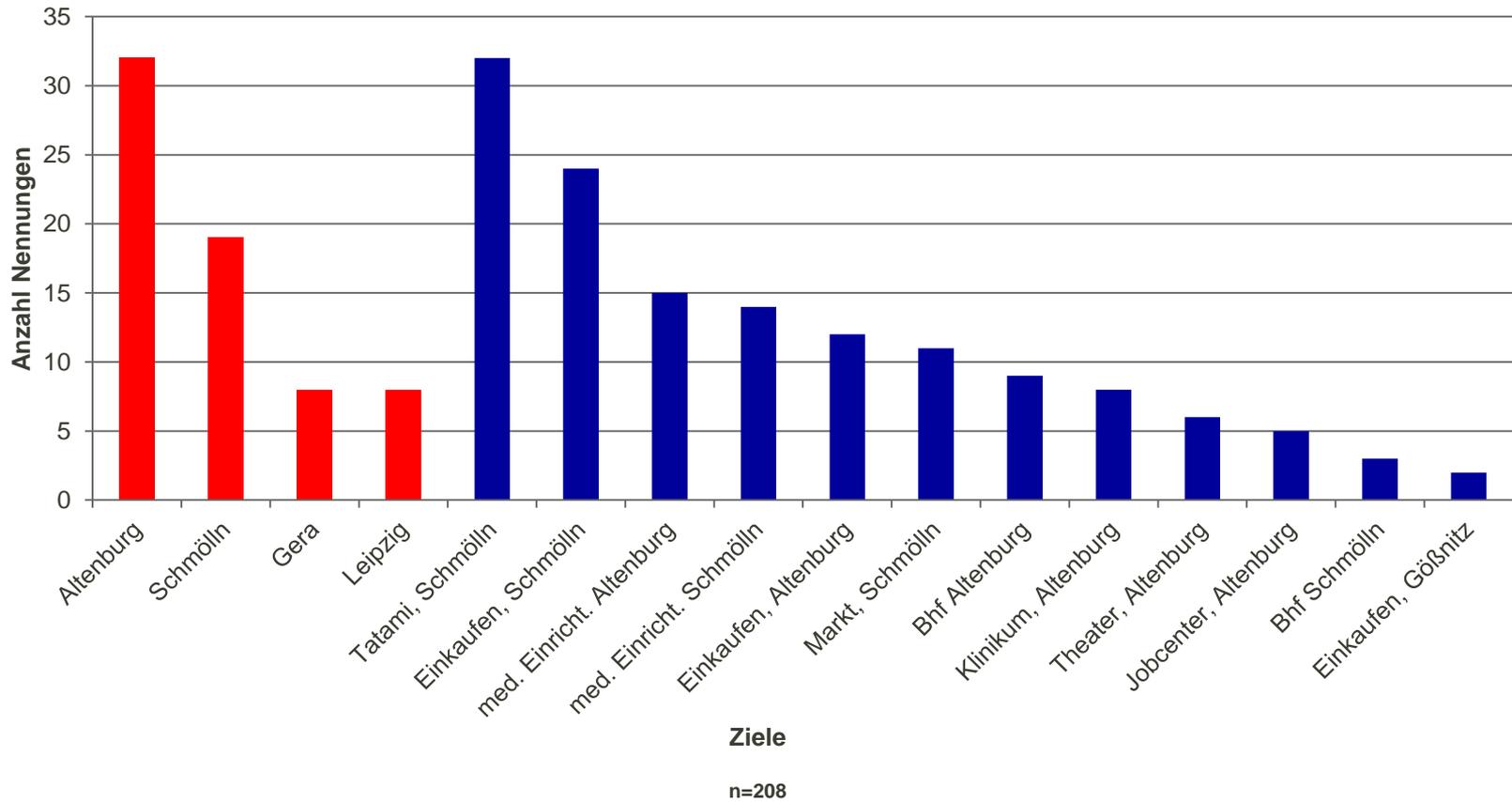
1. Einführung
- 2. Bürgerbefragung**
3. Netzplanungen
4. Infrastruktur
5. Nächste Schritte



# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 2. Bürgerbefragung

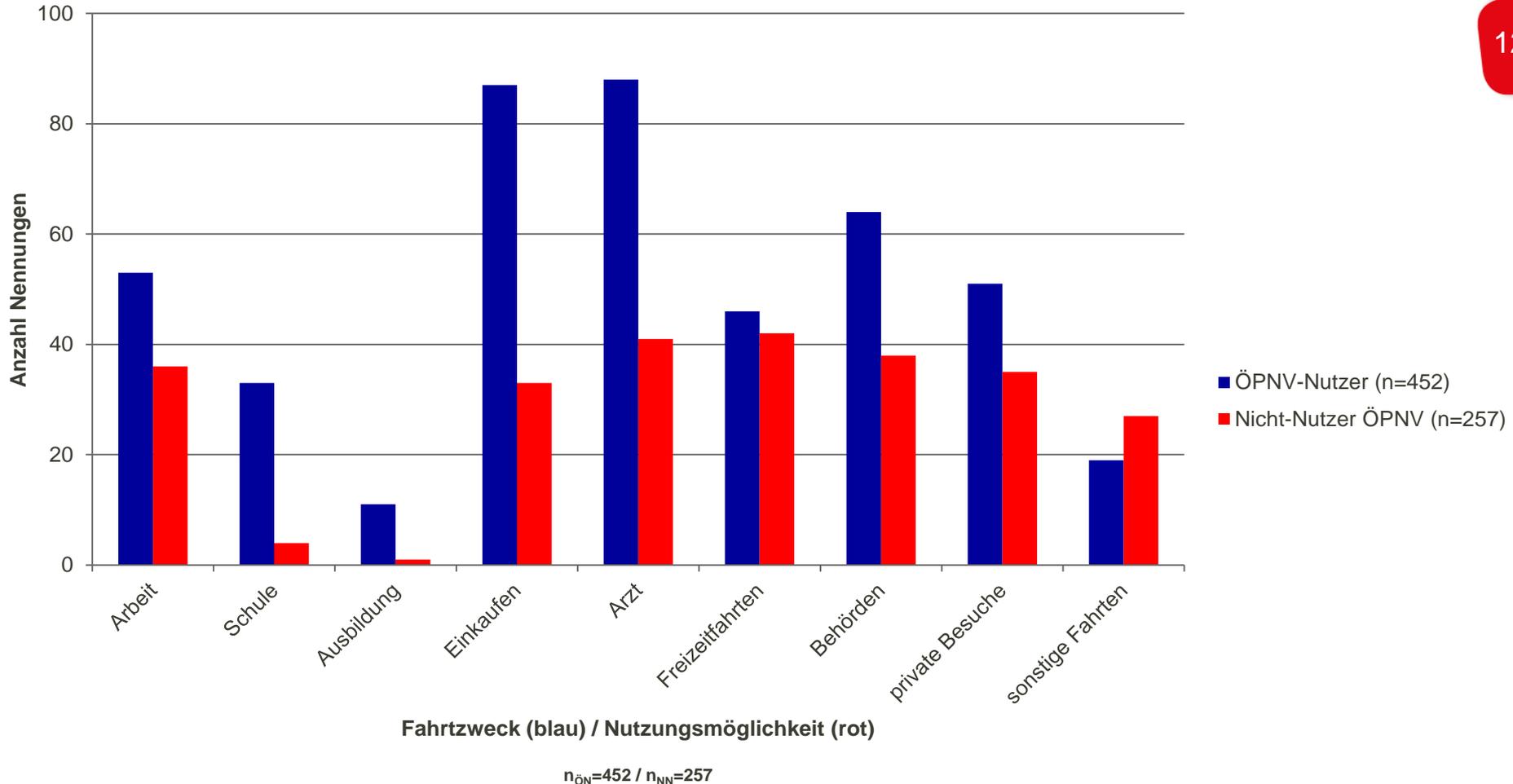
regelmäßige Ziele



# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 2. Bürgerbefragung

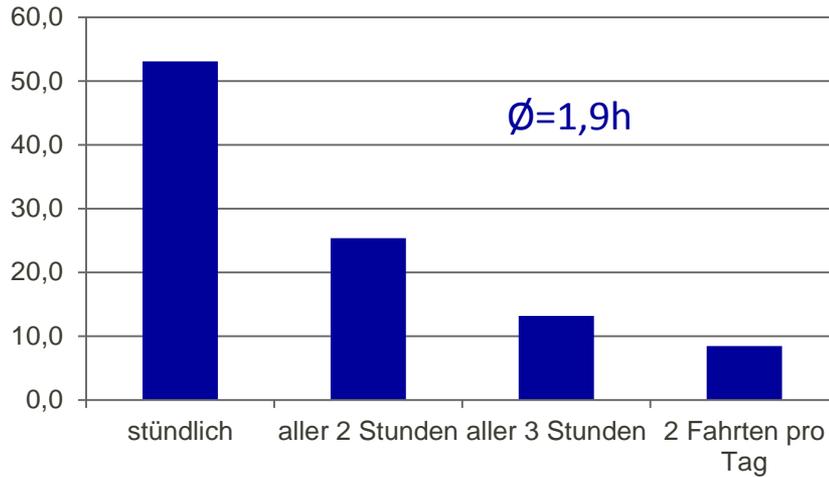
### Fahrtzwecke und Nutzungsmöglichkeiten ÖPNV



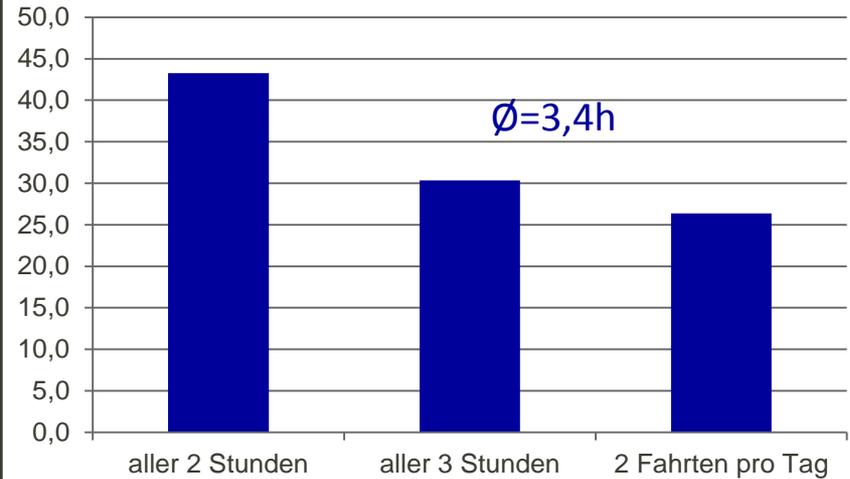
# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 2. Bürgerbefragung

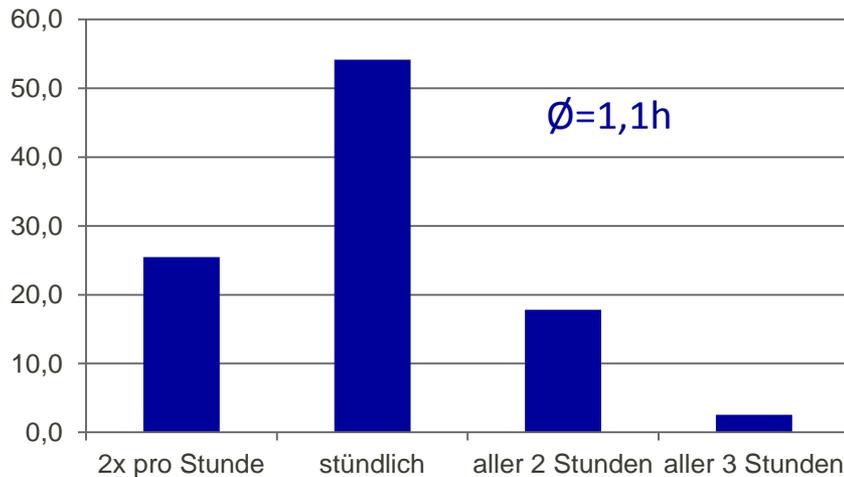
### Takt Regionalbus Wochentag



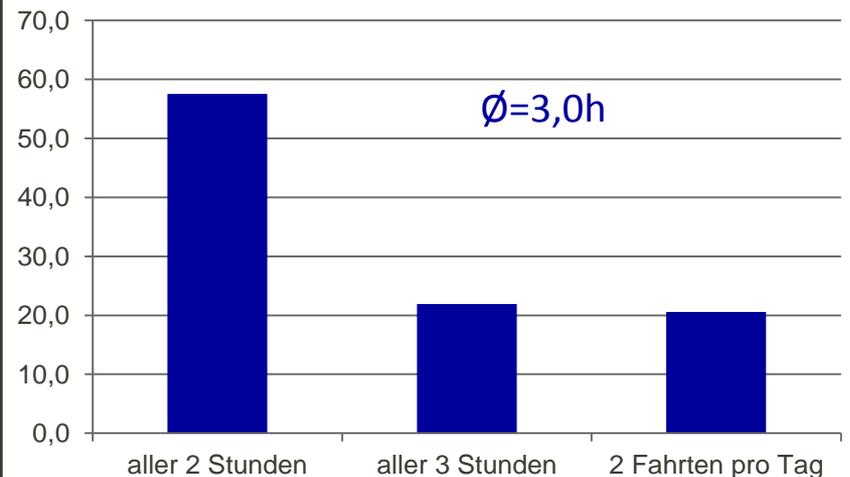
### Takt Regionalbus WE/FT



### Takt Stadtverkehr Wochentag



### Takt Stadtverkehr WE/FT



## 3. Netzplanungen

---

1. Einführung
2. Bürgerbefragung
- 3. Netzplanungen**
4. Infrastruktur
5. Nächste Schritte

# Schmölln macht mobil – öffentliche Vorstellung

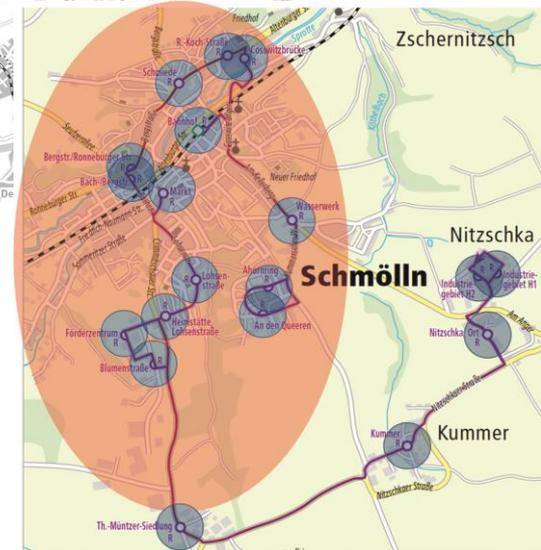
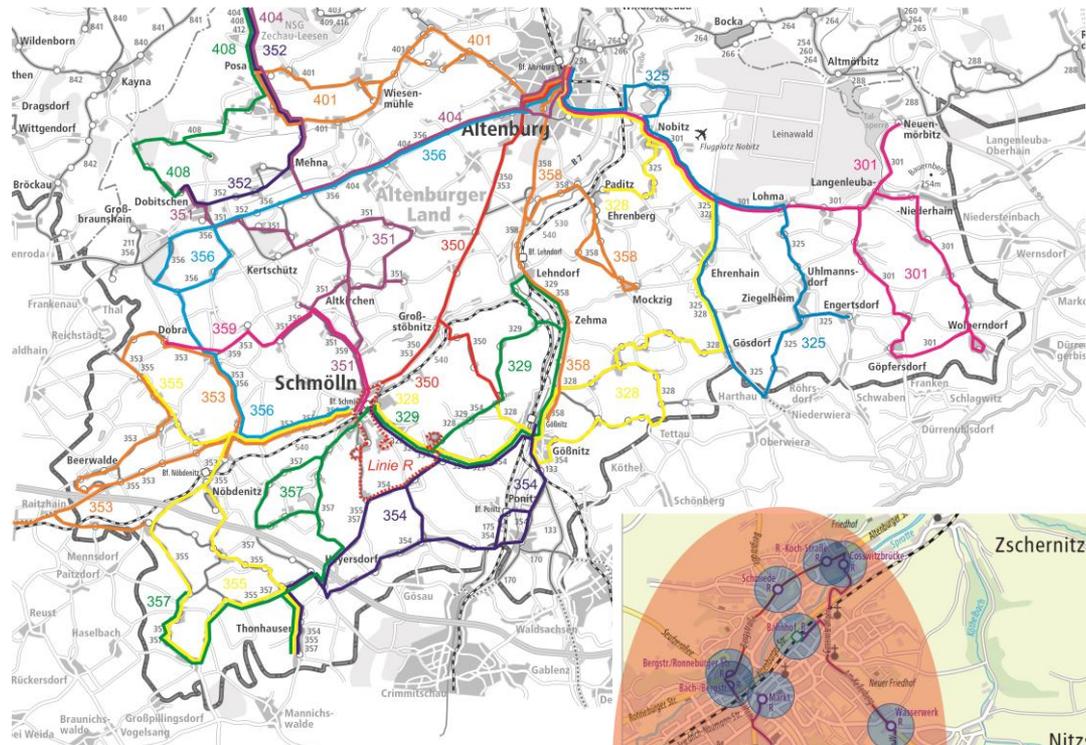
## 3. Netzplanungen

### Derzeitiges Busangebot:

- 1 PlusBus-Linie
- 17 Regionalbus-Linien
- 1 Stadtbus-Linie (Schmölln)
- Viele Orte und Ortsteile angebunden

### ABER:

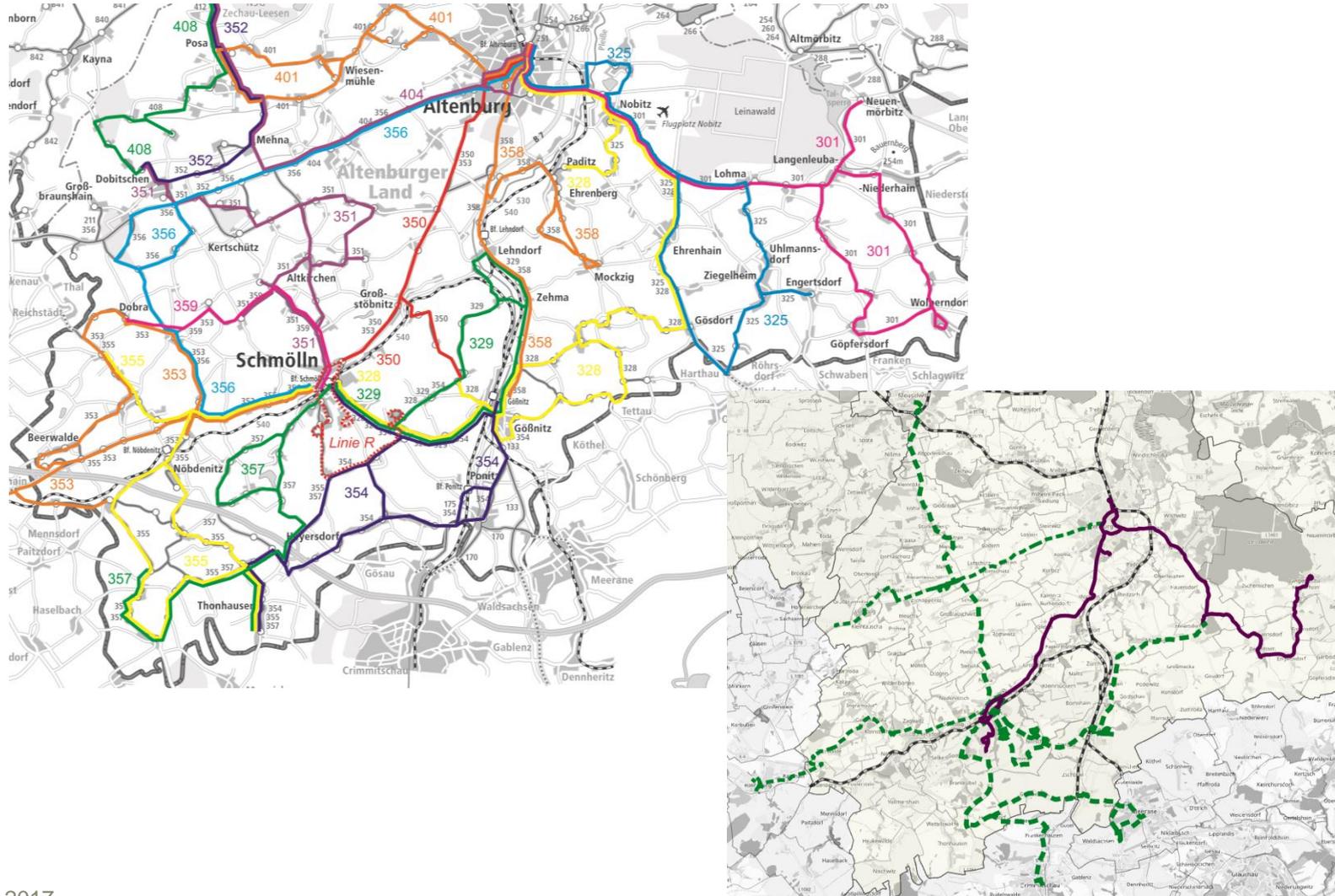
- Unübersichtliche Linienverläufe
- Begreifbarkeit/Einfachheit nicht gegeben
- Kaum Angebot am **Wochenende** und in Tagesrandlagen
- Durchschnittlicher **Haltestellenabstand 1,3km**



# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

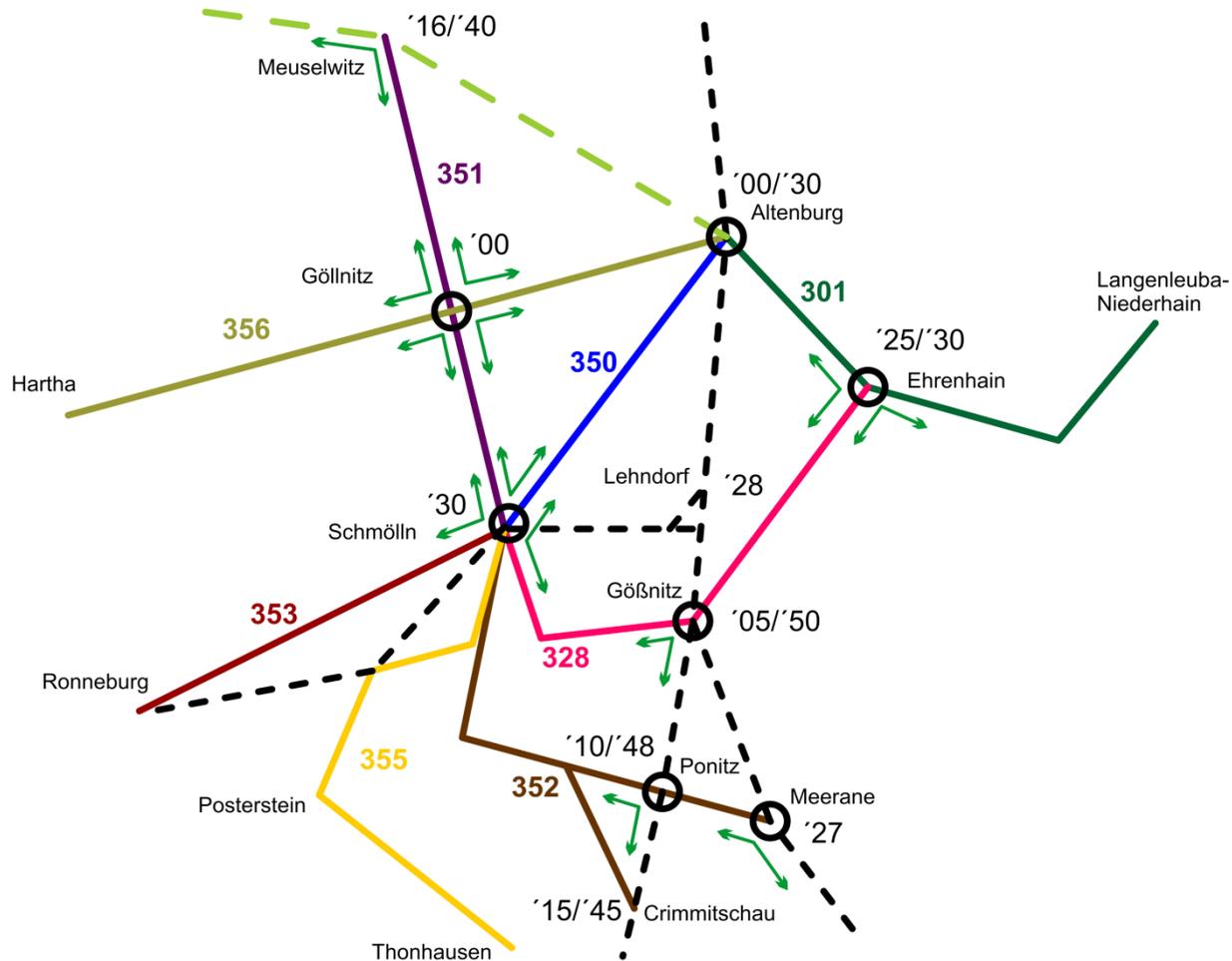
### Bisheriges Busnetz und neues Hauptliniennetz



# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

### Neues Hauptnetz für alle Planungsvarianten



# Exkurs: Markenfamilie Bus im MDV

## Markenfamilie Bus im MDV im ländlichen Raum



- fährt stündlich immer zur gleichen Minute
- Bietet gute Anschlüsse zu S-Bahnen und Regionalbahnen
- fährt auch am Wochenende



NEU

- fährt in den ländlichen Regionen und verbindet kleinere Orte mit Städten
- fährt alle 2 Stunden im Takt
- fährt auch am Wochenende, in den Abendstunden sowie in den Ferien



- keine Definition von Standards
- Verwendung für alle nicht klassifizierten Verkehre



- fährt in den mittelgroßen Städten
- fährt alle 30 bis 60 Minuten
- fährt auch am Wochenende



- fährt nur auf Bestellung per Telefon oder Internet

## 3. Netzplanungen

---

### Hauptnetz

#### 8 vertaktete Hauptlinien:

-  *PlusBus 301:* Altenburg – Ziegelheim – Langenleuba-Niederrhain
-  *PlusBus 350:* Altenburg – Klinikum – Großstöbnitz – Schmölln
  
-  *TaktBus 328:* Schmölln – Gößnitz – Zehma – Ehrenhain
-  *TaktBus 351:* Schmölln – Altkirchen – Göllnitz – Posa – Meuselwitz
-  *TaktBus 352:* Schmölln – Heyersdorf – Crimmitschau / Ponitz – Meerane
-  *TaktBus 353:* Schmölln – Beerwalde – Ronneburg
-  *TaktBus 355:* Schmölln – Nöbdenitz – Posterstein – Thonhausen
-  *TaktBus 356:* Altenburg – Mehna – Göllnitz – Dobitschen – Hartha (– Gera)

#### 2 Stadtbuslinien in Schmölln:

-  *Stadtbus R1:* Schmölln Bhf – Eisenbahnstraße – Markt – Heimstätten – Wolf
-  *Stadtbus R2:* Schmölln Bhf – Queeren – Gewerbegebiet Nitzschka

## 3. Netzplanungen

- **3 Varianten** wurden erarbeitet

Variante	Status Quo	Variante 1	Variante 2	Variante 3
<i>Fpl-km (in Mio)</i>	1,280	1,271	1,351	1,397
<i>Änderung zu Status Quo</i>	0%	- 0,7%	+ 5,5%	+ 9,1%

- **Alle Varianten bieten:**
  - deutliche **Verbesserung der Anbindung von:**
    - **Gewerbegebieten** (z.B. Beerwalde, Nitzschka, Göllnitz, Voestalpine)
    - **Ortschaften** (z.B. Nöbdenitz, Ziegelheim, Ehrenhain, Posterstein)
- **Verbesserung der Verknüpfung Bus – SPNV**

## 3. Netzplanungen

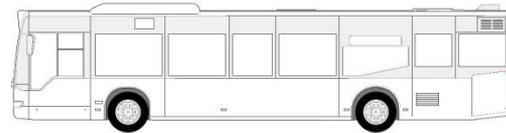
---

**Regionalnetz**

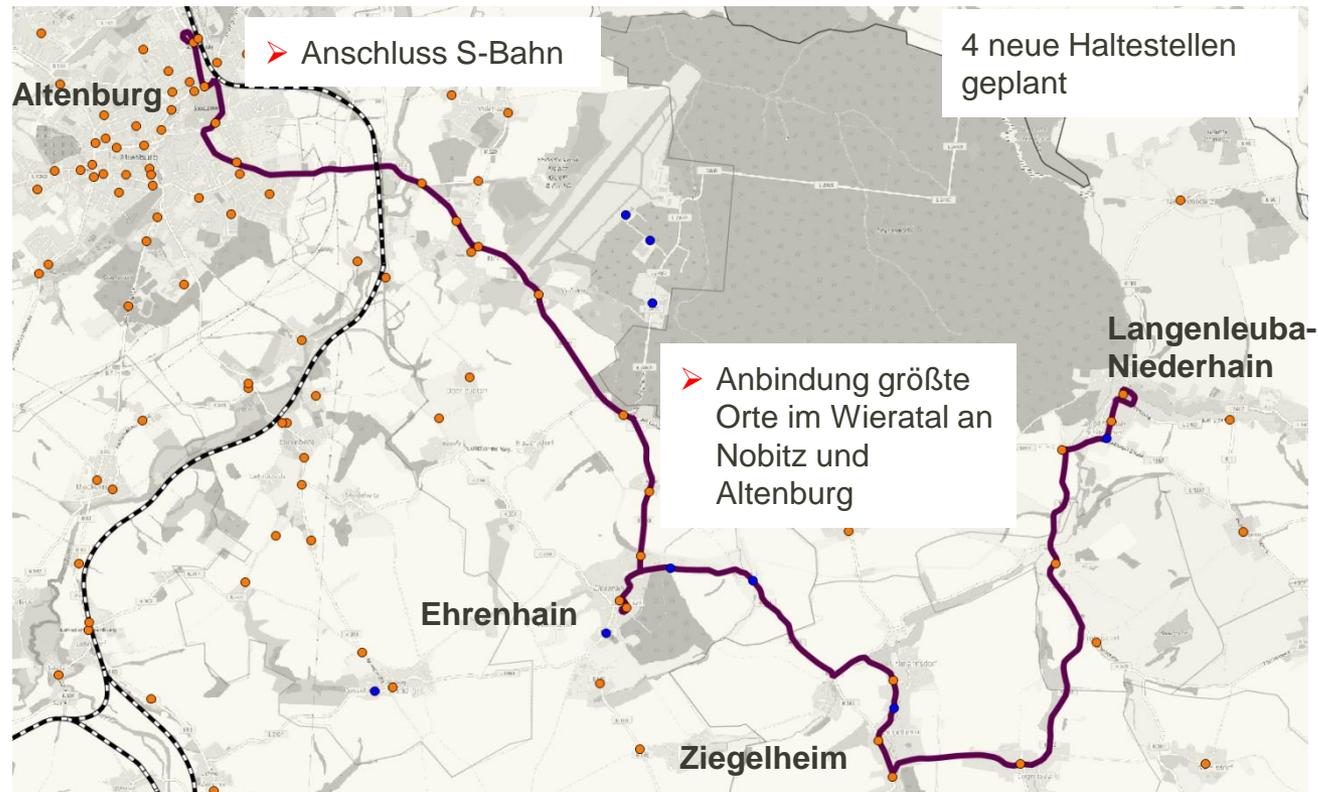
# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

**Linie 301**



Haltestelle	
Langenleuba-Ndh, Wartehalle	
Langenleuba-Ndh, Schule	
Langenleuba-Ndh, Altenburger Str. (neu)	
Frohnsdorf, Abzw Wiesebach	
Frohnsdorf, Gasthof	
Frohnsdorf, Oberdorf	
Frohnsdorf, Dorfstraße	
Engertsdorf	
Ziegelheim, Abzw Engertsdorf	
Ziegelheim, A-Bebel-Straße	
Ziegelheim, Gasthof (neu)	
Uhlmannsdorf	
Niederarnsdorf	
Nirkendorf (neu)	
Ehrenhain, Nirkendorfer Weg (neu)	
Ehrenhain, Zentrum	
<i>Anschluss von und nach Gößnitz/Schmölln</i>	
Ehrenhain, Zentrum	
Ehrenhain, Kurt-Pester-Platz	
Ehrenhain, Bahnhof	
Garbus	
Klausa, Brücke	
Niederleupen	
Nobitz, Ost	
Nobitz, am Gewerbegebiet	
Nobitz, Polnische Hütte	
Altenburg, Münsaer Straße	
Altenburg, Hausweg	
Altenburg, Museum	
Altenburg, Bahnhof (11)	
Altenburg, Bahnhof (7)	
<i>Anschluss nach Leipzig, Zwickau, ...</i>	



Ca. 3.900 Anwohner (ohne Altenburg)

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

Linie 301



- bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	10 (Ferientage)	5 bis 21 Uhr
Sa	3 Taktfahrten	4	8 bis 18 Uhr
So + Feiertag	2 Taktfahrten	2	12 bis 18 Uhr

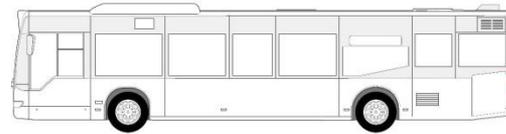
- geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	1h	16	5 bis 21 Uhr
Sa	2h	7	7 bis 20 Uhr
So + Feiertag	4 Taktfahrten	4	8 bis 18 Uhr

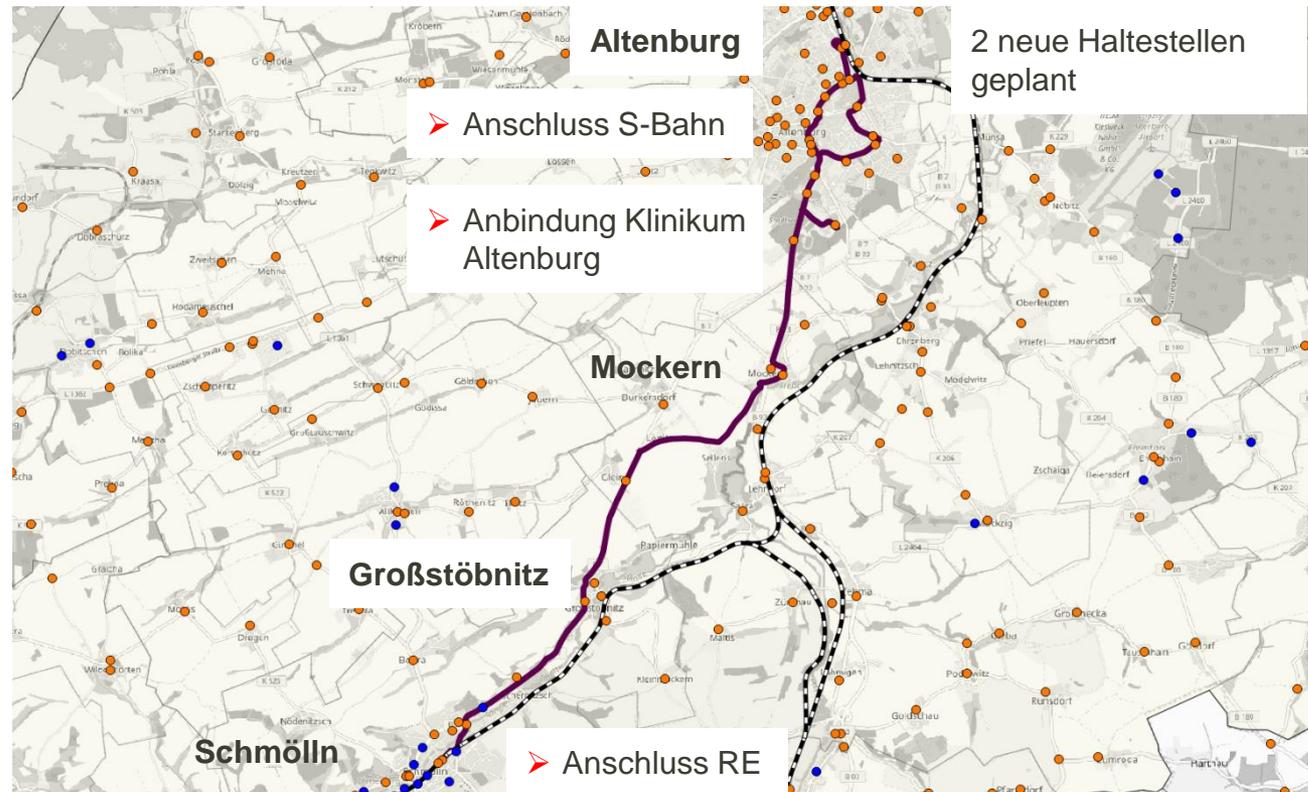
# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

**Linie 350**



<b>Haltestelle</b>
<i>Anschluss von Leipzig, Zwickau, ...</i>
Altenburg, Bahnhof
Altenburg, Theater
Altenburg, Klinikum
Mockern, Gasthof
Gleina
Großstöbnitz, Gasthof
Zschernitzsch
<b>Schmölln, KTS (neu)</b>
Schmölln, Cosswitzbrücke
<b>Schmölln, Kletterhalle (neu)</b>
Schmölln, Bahnhof
<i>Anschluss nach Gera und Ronneburg</i>



Ca. 3.300 Anwohner (ohne Altenburg)

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

Linie 350



- bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	1h	17	5 bis 21 Uhr
Sa	2h	8	8 bis 18 Uhr
So + Feiertag	2h	7	12 bis 18 Uhr

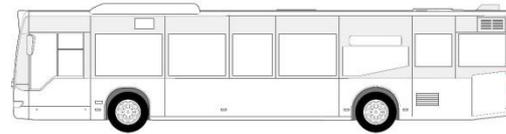
- geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	1h	16	5 bis 21 Uhr
Sa	2h	7	6 bis 18 Uhr
So + Feiertag	2h	7	6 bis 18 Uhr

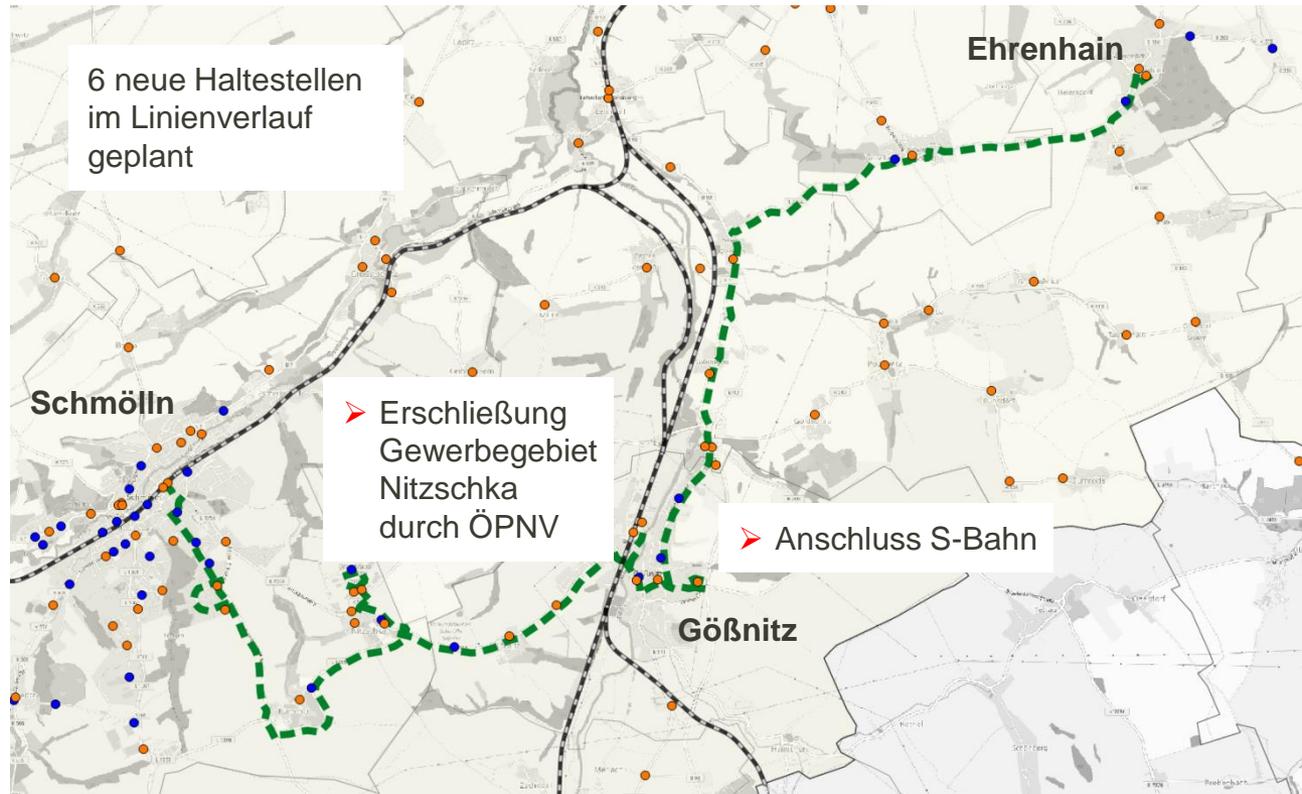
# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

### Linie 328



Haltestelle
<i>Anschluss von Gera, Altenburg,...</i>
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Regelschule (neu)
Schmölln, An den Queeren
Schmölln, Queerenring
Schmölln, Ahornring
Kummer
Kummer, Ost (neu)
Nitzschka
Nitzschka, Ost (neu)
Nitzschka, IndG H1
Nitzschka, IndG H2 (neue Lage)
Nitzschka, IndG H3 (ehem. H2)
Nörditz
Nörditz, Forsthaus
Gößnitz, Schmöllner Straße
Gößnitz, Bahnhof
<i>Anschluss zur S5/S5X von/nach Zwickau</i>
Gößnitz, Bahnhof
Gößnitz, Freiheitsplatz
Gößnitz, Mittelstraße
Gößnitz, Penny (neu)
Gößnitz, Altenburger Straße
Gößnitz, Nord
Abzw Bornshn/Neidamühle
Löhmigen, Gasthof
Zehma, Gemeindeverwaltung
Zehma, Friedrichslust
Prisselberg (neu)
Mockzig
Ehrenhain, Schellzehne
Ehrenhain, Kurt-Pester-Platz
Ehrenhain, Zentrum
<i>Anschluss Ri Altenburg und Langenleuba</i>



Ca. 7.500 Anwohner (ohne Stadtgebiet Schmölln)

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

Linie 328



- bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	4 (Ferientage)	6 bis 18 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

- geplantes Angebot

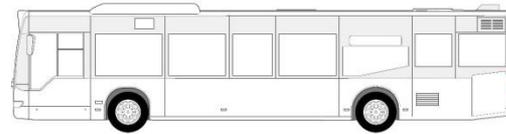
Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	7	5:30 bis 18:30 Uhr
Sa	3h	5	5:30 bis 18 Uhr
So + Feiertag	4 Taktfahrten	4	10:30 bis 19 Uhr

- Am Wochenende nur Schmölln - Gößnitz

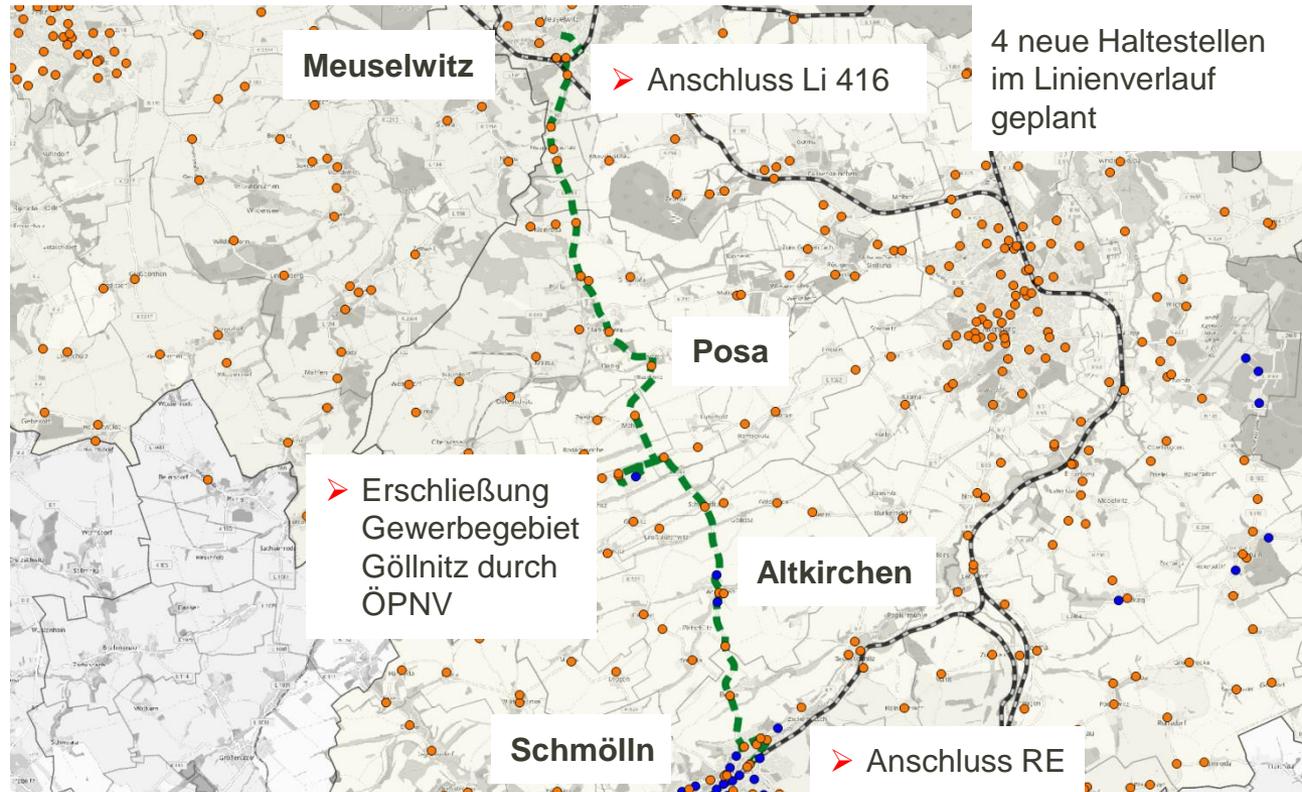
# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

### Linie 351



Haltestelle
<i>Anschluss von Gera und Erfurt</i>
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Kletterhalle (neu)
Schmölln, Coschwitzbrücke
Schmölln, R-Koch-Straße
Schmölln, Gymnasium
Schmölln, Schmiede
Bohra
Abzw Platschütz
Altkirchen, Ortseingang (neu)
Altkirchen, Wartehalle
Altkirchen, Neue Siedlung (neu)
Schwanditz
Mehna, Abzw Mehna
Göllnitz, Straßenschänke
Göllnitz, Gewerbegebiet
<i>Anschluss Ri Altenburg und Gera</i>
Göllnitz, Gewerbegebiet
Mehna, Abzw Mehna
Mehna
Kreutzen
Starkenberg
Posa, Schule
Posa, Wartehalle
Abzw Kleinröda [1]
Abzw Altpoderschau
Neupoderschau
Abzw Spora
Meuselwitz, Eisengießerei
Meuselwitz, A-Bebel-Str
Meuselwitz, Busplatz
<i>Anschluss 416 Ri Lucka</i>



Ca. 9.000 Anwohner

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

Linie 351



- bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	8 (Ferientage)	5 bis 18 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

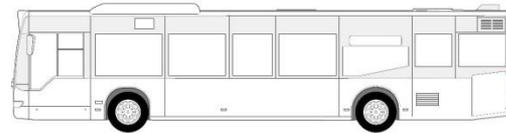
- geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	9	6 bis 18:30 Uhr
Sa	2h (mit Lücke)	5	7:30 bis 18 Uhr
So + Feiertag	3 Taktfahrten	3	9:30 bis 17:30 Uhr

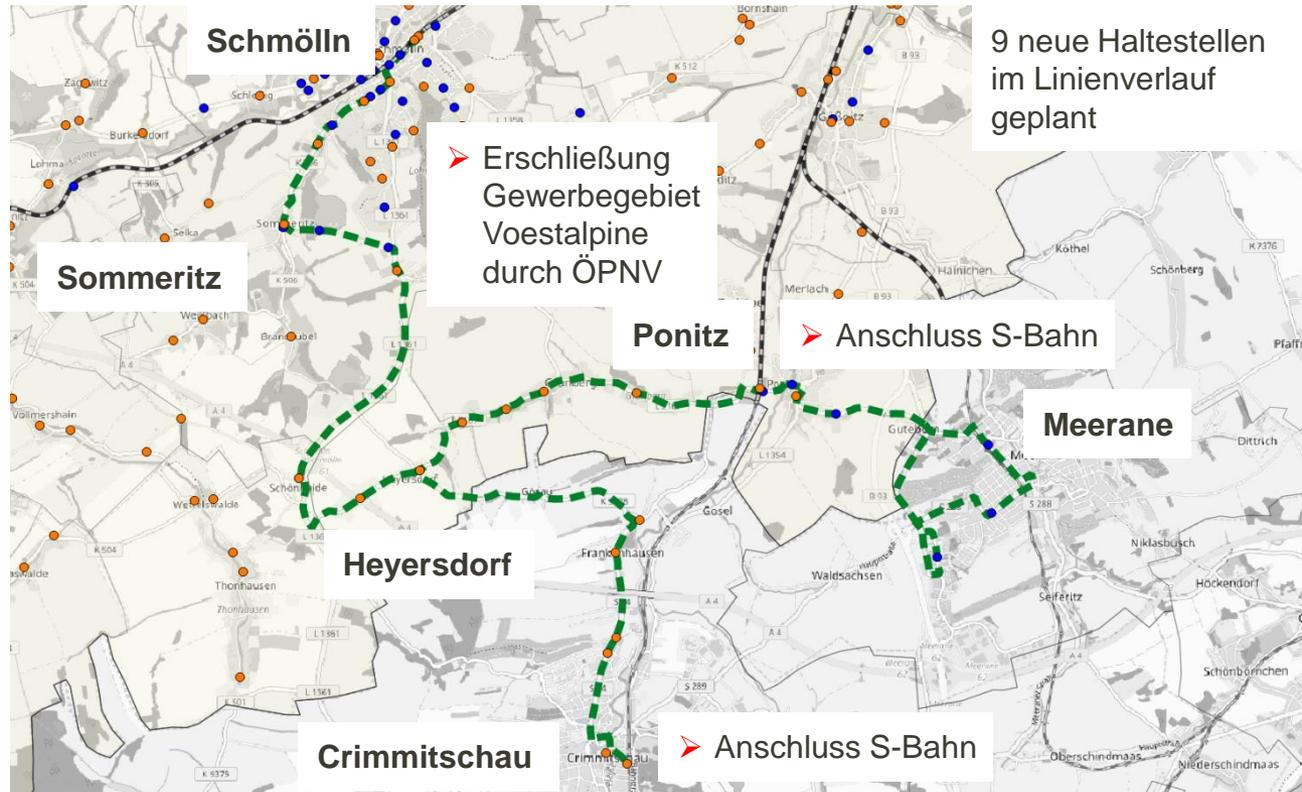
# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

### Linie 352



Haltestelle
<i>Anschluss von Gera, Altenburg,...</i>
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Neue Schlossstraße (neu)
Schmölln, Neue Straße (neu)
Schmölln, Fr.-Naumann-Straße (neu)
Schmölln, Sommeritzer Straße
Schmölln, Lumpitzbach (neu)
Schmölln, Am Sportplatz
Sommeritz
Sommeritz Ost (neu)
Sommeritz, Kiesgrube (neu)
Schmölln, Voestalpine (neu)
Schmölln, Thomas-Müntzer-Siedlung
Heyersdorf, Dorfstraße
Gösaus
Frankenhausen
Crimmitschau, Leipziger Straße
Crimmitschau, Jahnstraße
Crimmitschau, Bahnhof
<i>Anschluss nach Zwickau</i>
Grünberg, Pappeln
Obergrünberg
Grünberg, Gasthof
Niedergrünberg
Grünberg, Talstraße
Ponitz, Bahnhof (neu)
<i>Anschluss von/nach Crimmitschau</i>
Ponitz, Bahnhof (neu)
Ponitz, Ort
Ponitz Ost (neu)
Guteborn
Meerane, Bahnhof
<i>Anschluss von/nach Glauchau</i>
Meerane, Bahnhof
Meerane, Goethestraße
Meerane, Gewerbegebiet



Ca. 8.500 Anwohner (mit Schmölln, ohne Crimmitschau und Meerane)

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

Linie 352



- bisheriges Angebot (Vergleich mit Li. 354)

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	2 (Ferientage)	8:30 bis 15 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

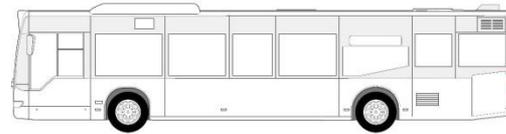
- geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	1h (alternierend)	15	5:30 bis 20 Uhr
Sa	2h (alternierend)	8	5:30 bis 20 Uhr
So + Feiertag	2h (alternierend)	6	7:30 bis 18 Uhr

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

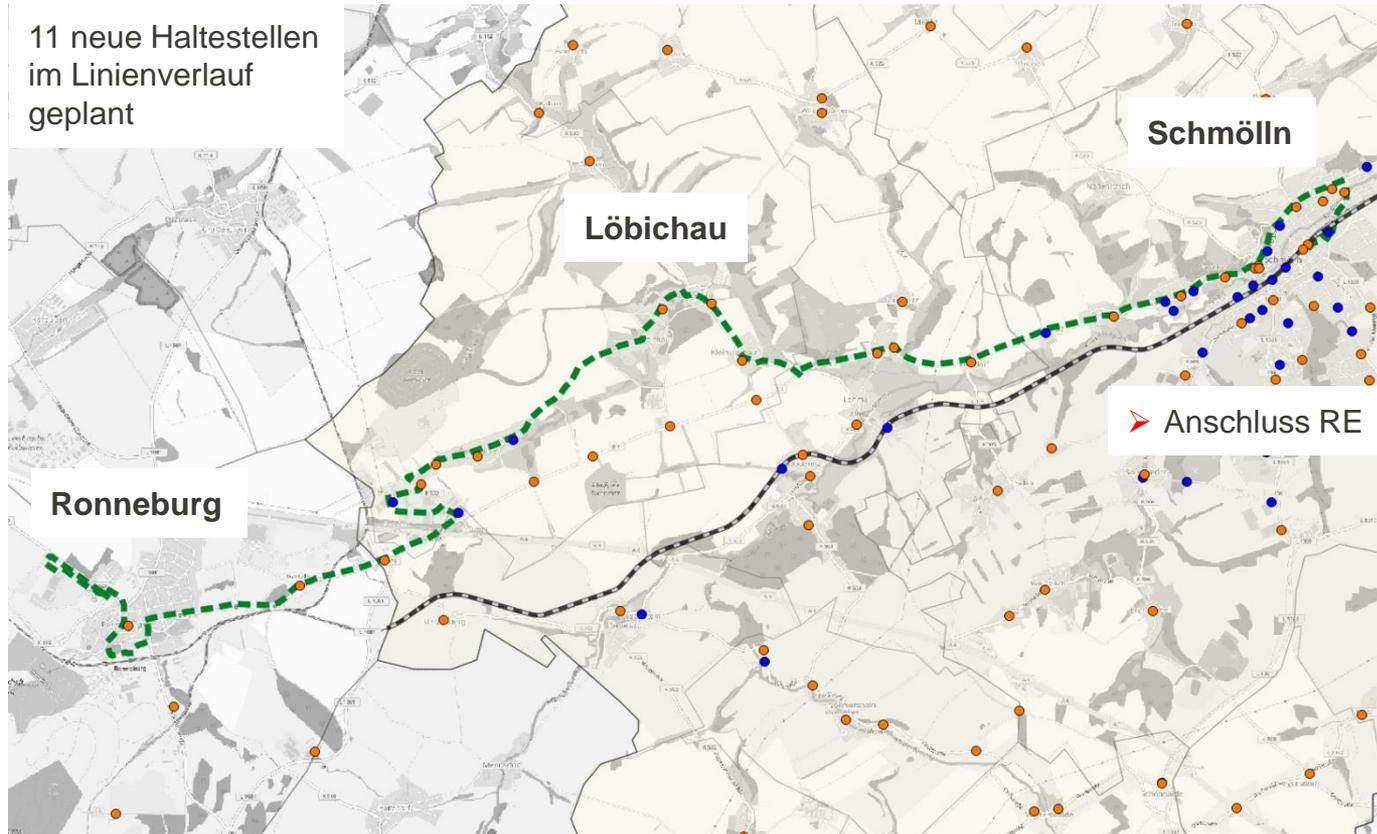
## 3. Netzplanungen

### Linie 353



Haltestelle
Anschluss von Gera, Altenburg,...
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Kletterhalle (neu)
Schmölln, Cosswitzbrücke
Schmölln, R-Koch-Straße
Schmölln, Gymnasium
Schmölln, Schmiede
Schmölln, Pfefferberg (neu)
Schmölln, Aldi (neu)
Schmölln, Bach-/Bergstr H1
Schmölln, Ronneburger Straße
Schmölln, Tankstelle (neuer Name)
Schmölln, Tatami (B7) (neu)
Schmölln, Tatami [Bedarfhalt] (neu)
Schloßig
Steinsdorf (neu)
Burkersdorf bei Schmölln
Untschen
Untschen, Abzw Wildenbörten
Kleinstechau
Großstechau, Schule
Ingramsdorf (neue Lage)
Löbichau
Löbichau 2 (neu)
Beerwalde Ost (neu)
Beerwalde, Ort
Beerwalde, Teich
Beerwalde, Windmühlenstr/IndG
Beerwalde, GG (neu)
Beerwalde, Tankstelle (neu)
Abzw Beerwalde
Abzw Stolzenberg (neu)
Raitzhain
Ronneburg Ost
Ronneburg, Bahnhof
Ronneburg, Markt
Ronneburg, Gewerbegebiet

11 neue Haltestellen  
im Linienverlauf  
geplant



Ca. 8.000 Anwohner (mit Schmölln, ohne Ronneburg)

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

Linie 353



- bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	11 (Ferientage)	4:30 bis 18:30 Uhr
Sa	2h	5	8:30 bis 17 Uhr
So + Feiertag	2h	5	8:30 bis 17 Uhr

- geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	9	5:30 bis 19:30 Uhr
Sa	2h	5	5:30 bis 17 Uhr
So + Feiertag	4 Taktfahrten	4	8:30 bis 18 Uhr

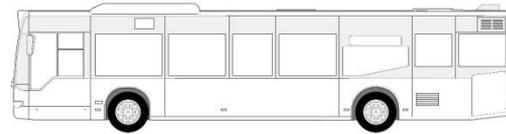
# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

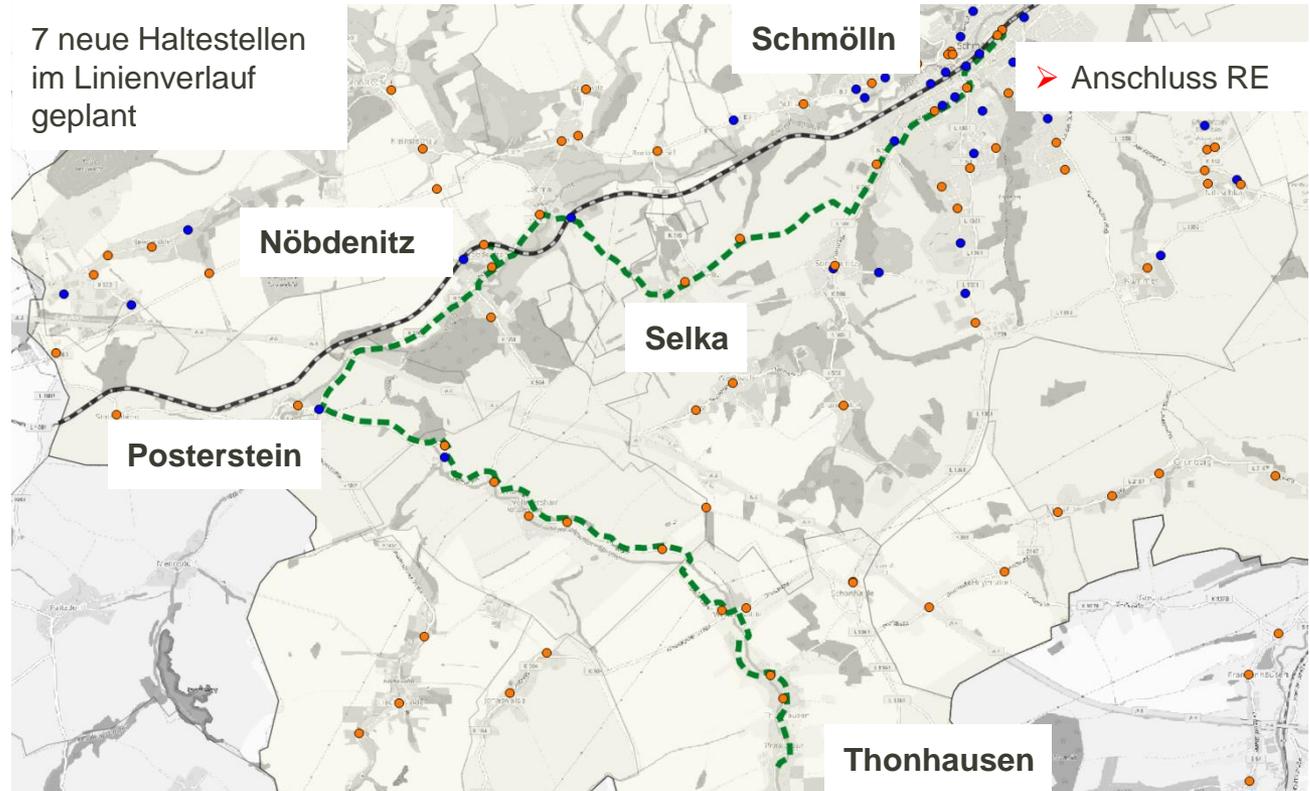
### Linie 355



Haltestelle
Anschluss von Meuselwitz
Anschluss von Erfurt, Gera, Ronneburg,
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Neue Schlosstraße (neu)
Schmölln, Neue Straße (neu)
Schmölln, Fr.-Naumann-Straße (neu)
Schmölln, Sommeritzer Straße
Schmölln, Lumpitzbach (neu)
Schmölln, Am Sportplatz
Selka, Siedlung
Selka, Ort
Lohma, Am Friedhof (neu)
Lohma, Ort
Nöbdenitz, Bahnhof (neu)
Nöbdenitz, Ort
Posterstein (neue Lage)
Vollmershain Nord (neu)
Vollmershain, Bergkuppe
Vollmershain, Abzw Nöbdenitz
Vollmershain, Abzw Heukewalde
Vollmershain, Warthalle
Vollmershain, Gärtnerei
Wettelswalde, Kirche
Wettelswalde, Waage
Thonhausen, Schule
Thonhausen, Gasthof
Thonhausen, Wendeschleife



7 neue Haltestellen  
im Linienverlauf  
geplant



Ca. 8.400 Anwohner (mit Schmölln)

## 3. Netzplanungen

Linie 355



- bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	5 (Ferientage)	5 bis 17 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

- geplantes Angebot

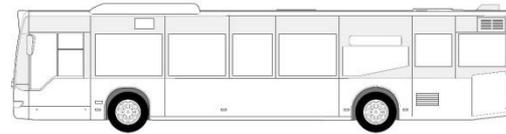
Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	7	5:30 bis 17:30 Uhr
Sa	4 Taktfahrten	4	9:30 bis 17:30 Uhr
So + Feiertag	3 Taktfahrten	3	9:30 bis 17:30 Uhr

- Am Wochenende nur bis Posterstein

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

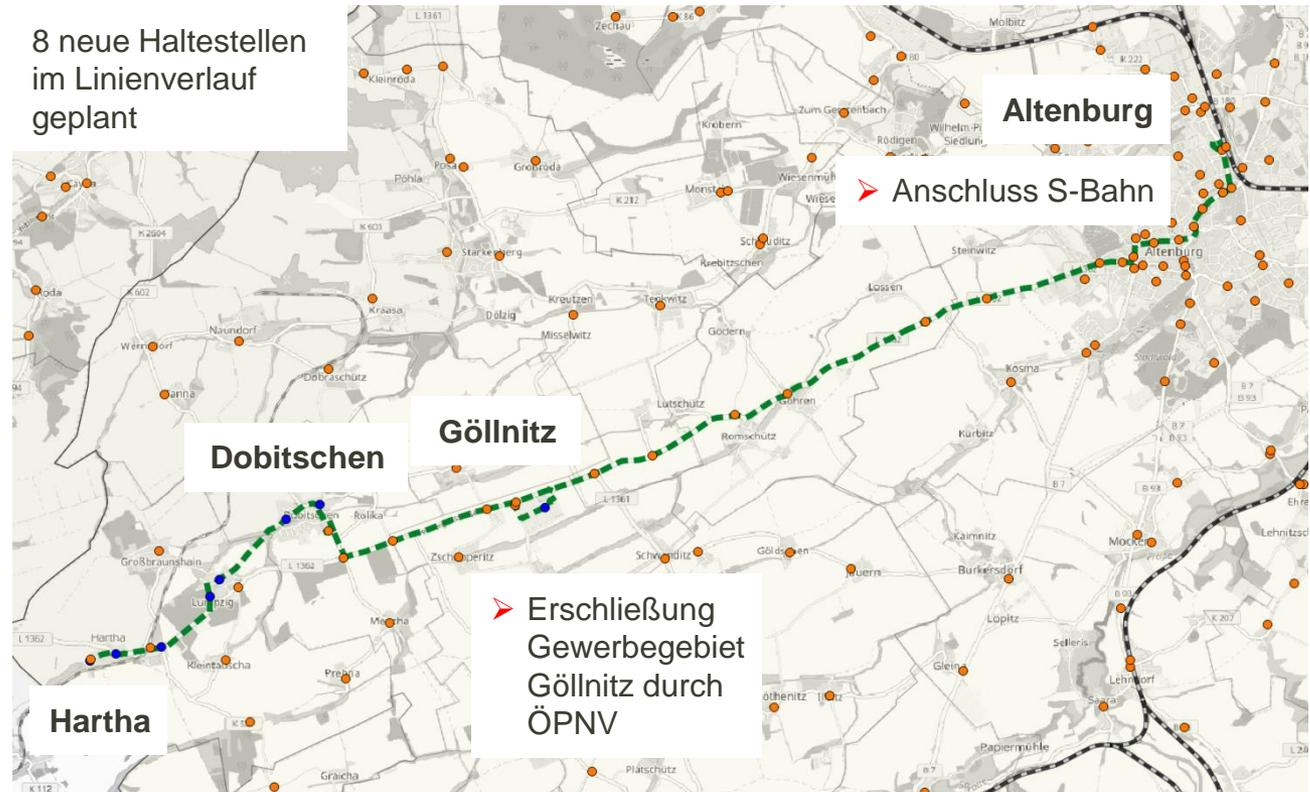
## 3. Netzplanungen

**Linie 356**



<b>Haltestelle</b>
<i>von Gera</i>
Hartha, Wendeplatz (neu)
Hartha, Ort (neu)
Hartha, Käserei (neu)
Lumpzig, West (neu)
Lumpzig Ort (neu)
Lumpzig, Abzw Großbraunshain (neu)
Dobitschen, West (neu)
Dobitschen, Zentrum (neu)
Dobitschen, Wendeschleife
Dobitschen, Abzw Meucha
Mehna, Abzw Rodameuschel
Göllnitz, Gewerbegebiet
<i>Anschluss nach Schmölln und Meuselwitz</i>
Göllnitz, Gewerbegebiet
Mehna, Abzw. Mehna
Tegkwitz, Abzw Breesen
Romschütz
Göhren, Gasthof
Lossen, Abzw Lossen
Steinwitz, Abzw. Steinwitz
Altenburg, Sternstraße
Altenburg, Geraer Straße/Gymn.
Altenburg, Geraer Straße
Altenburg, Johannisstraße
Altenburg, Theater
Altenburg, Bahnhof
<i>Anschluss nach Leipzig, Zwickau, ...</i>

8 neue Haltestellen  
im Linienverlauf  
geplant



Ca. 1.000 Anwohner (ohne Altenburg, ohne Beachtung der Gewerbegebiete)

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

Linie 356



- bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	7 (Ferientage)	6 bis 18 Uhr
Sa	2 Taktfahrten	2	11:30 bis 17 Uhr
So + Feiertag	2 Taktfahrten	2	11:30 bis 17 Uhr

- geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	9	5:30 bis 20 Uhr
Sa	2h (mit Lücke)	5	7:30 bis 18 Uhr
So + Feiertag	3 Taktfahrten	3	9:30 bis 18 Uhr

## 3. Netzplanungen

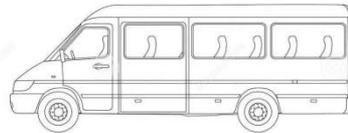
---

**Stadtnetz**

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

### Linie R1



#### Haltestelle

Anschluss von Gera, Altenburg,...

Schmölln, Bahnhof

Schmölln, Kletterhalle (neu)

Schmölln, Cosswitzbrücke

Schmölln, R-Koch-Straße

Schmölln, Gymnasium

Schmölln, Schmiede

Schmölln, Pfefferberg (neu)

Schmölln, Aldi (neu)

Schmölln, Bach-/Bergstr

Schmölln, Uferstraße (neu)

Schmölln, Eisenbahnstraße (neu)

Schmölln, Neue Straße (neu)

Schmölln, Markt

Schmölln, Crimmitschauer Straße

Schmölln, Am Göhrenanger

Schmölln, Lohsenstraße

Schmölln, Ostthüringenhalle (neu)

Schmölln, Windbergstraße

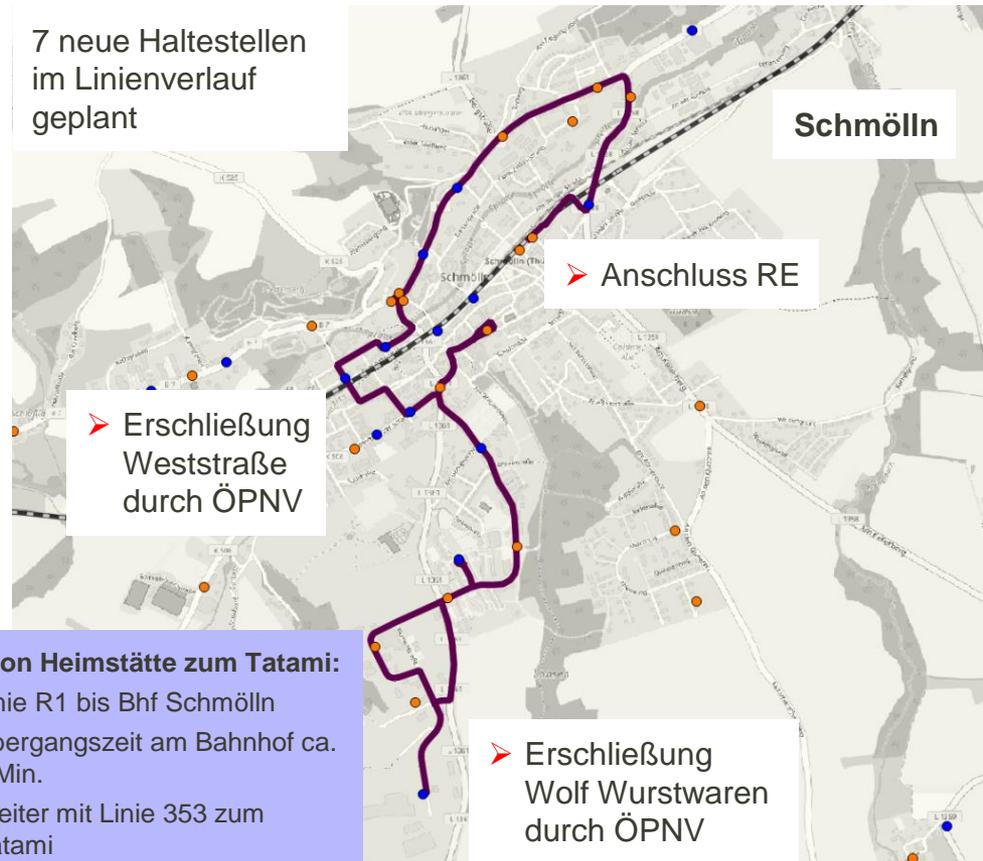
Schmölln, Heimstätte/Lohsenstraße

Schmölln, Förderzentrum

Schmölln, Blumenstraße

Schmölln, Wolf

7 neue Haltestellen  
im Linienverlauf  
geplant



#### Fahrt von Heimstätte zum Tatami:

- Linie R1 bis Bhf Schmölln
- Übergangszeit am Bahnhof ca. 5 Min.
- Weiter mit Linie 353 zum Tatami

➤ Erschließung  
Wolf Wurstwaren  
durch ÖPNV

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

### Linie R1



- bisheriges Angebot (Linie R, Linienast Blumenstraße)

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	10 (Ferientage)	5 bis 21 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

- geplantes Angebot

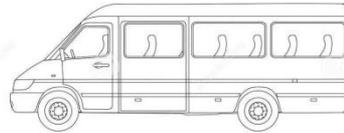
Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	30min	28	5:30 bis 19:30 Uhr*
Sa	1h	11	8:30 bis 22 Uhr
So + Feiertag	2h	4	10:30 bis 16:30 Uhr

\*Freitags bis 23 Uhr

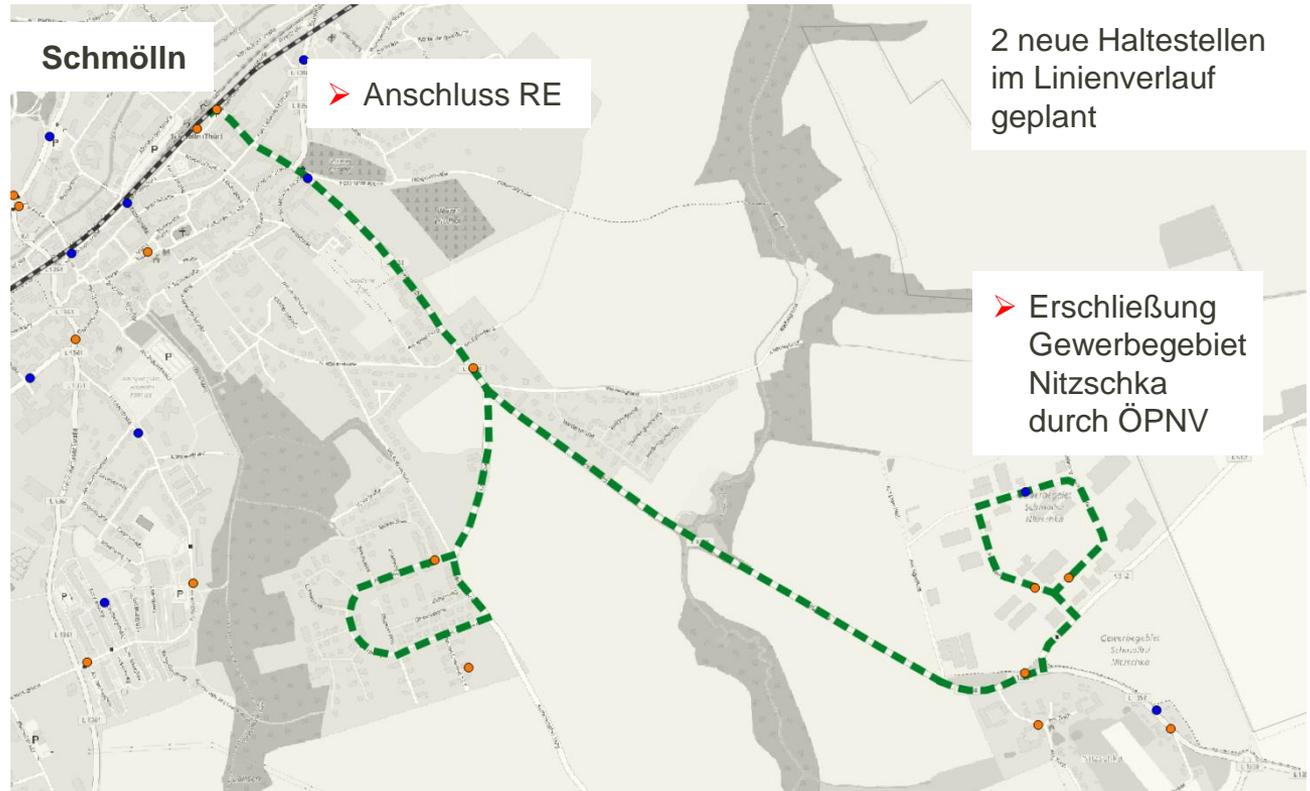
# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

### Linie R2



<b>Haltestelle</b>
<i>Anschluss von Gera, Altenburg,...</i>
Schmölln, Bahnhof
<b>Schmölln, Regelschule (neu)</b>
Schmölln, An den Queeren
Schmölln, Queerenring
Schmölln, Ahornring
Schmölln, Wasserwerk
Nitzschka, Abzw Taupadel
Nitzschka, IndG H1
<b>Nitzschka, IndG H2 (neue Lage)</b>
Nitzschka, IndG H3 (ehem. H2)



## 3. Netzplanungen

### Linie R2



- bisheriges Angebot (Linie R, Linienast Queeren)

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	6 (Ferientage)	7:30 bis 16 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

- geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	8	5:30 bis 19:30 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

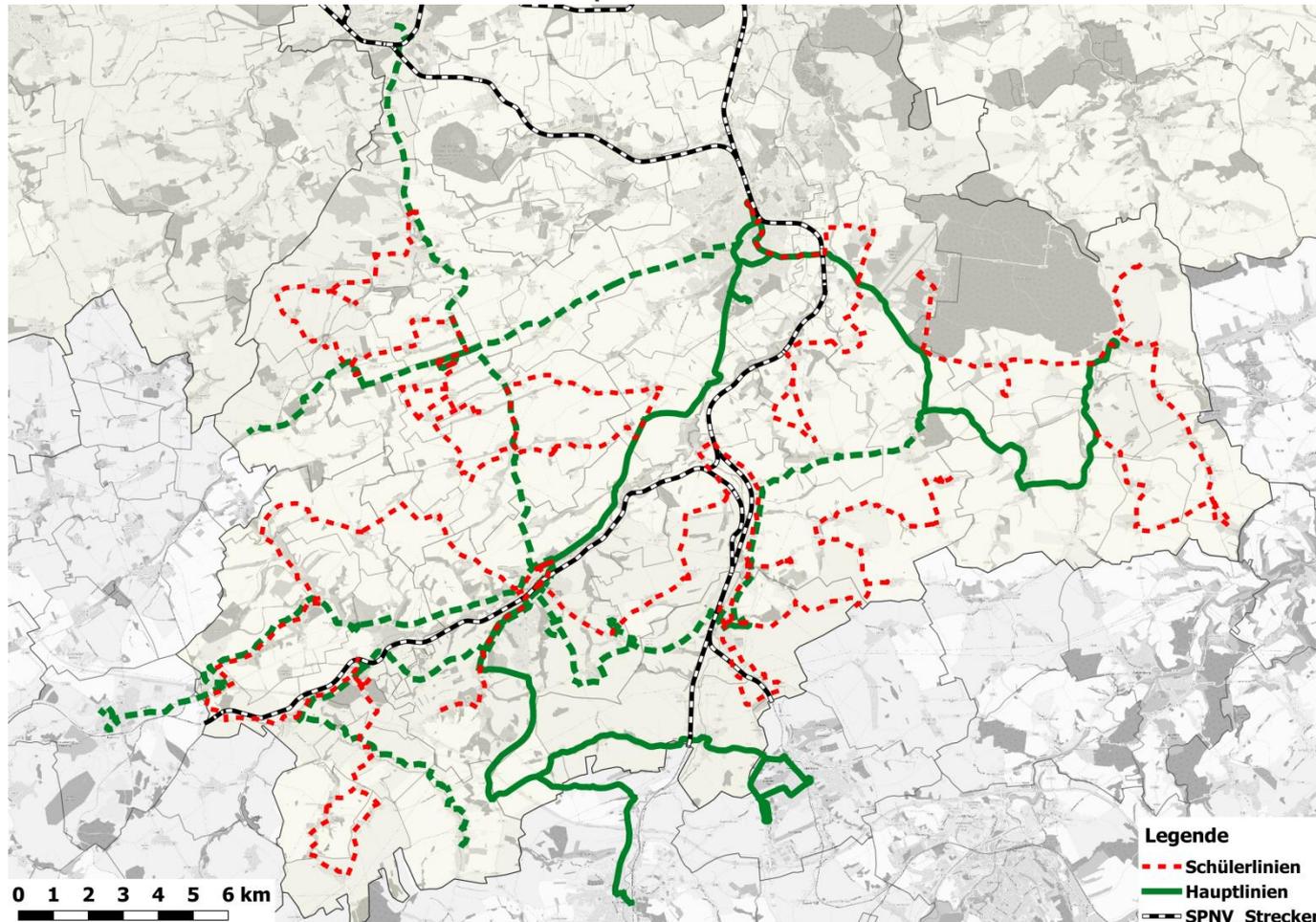
- Verdichtung auf Stundentakt durch Linie 328
- Am Wochenende Bedienung der Relation durch Linie 328

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen – Planungsvariante 1

### Planungsvariante 1

- Schülerverkehr zusätzlich zum Hauptnetz



## 3. Netzplanungen – Planungsvariante 1

---

### Planungsvariante 1

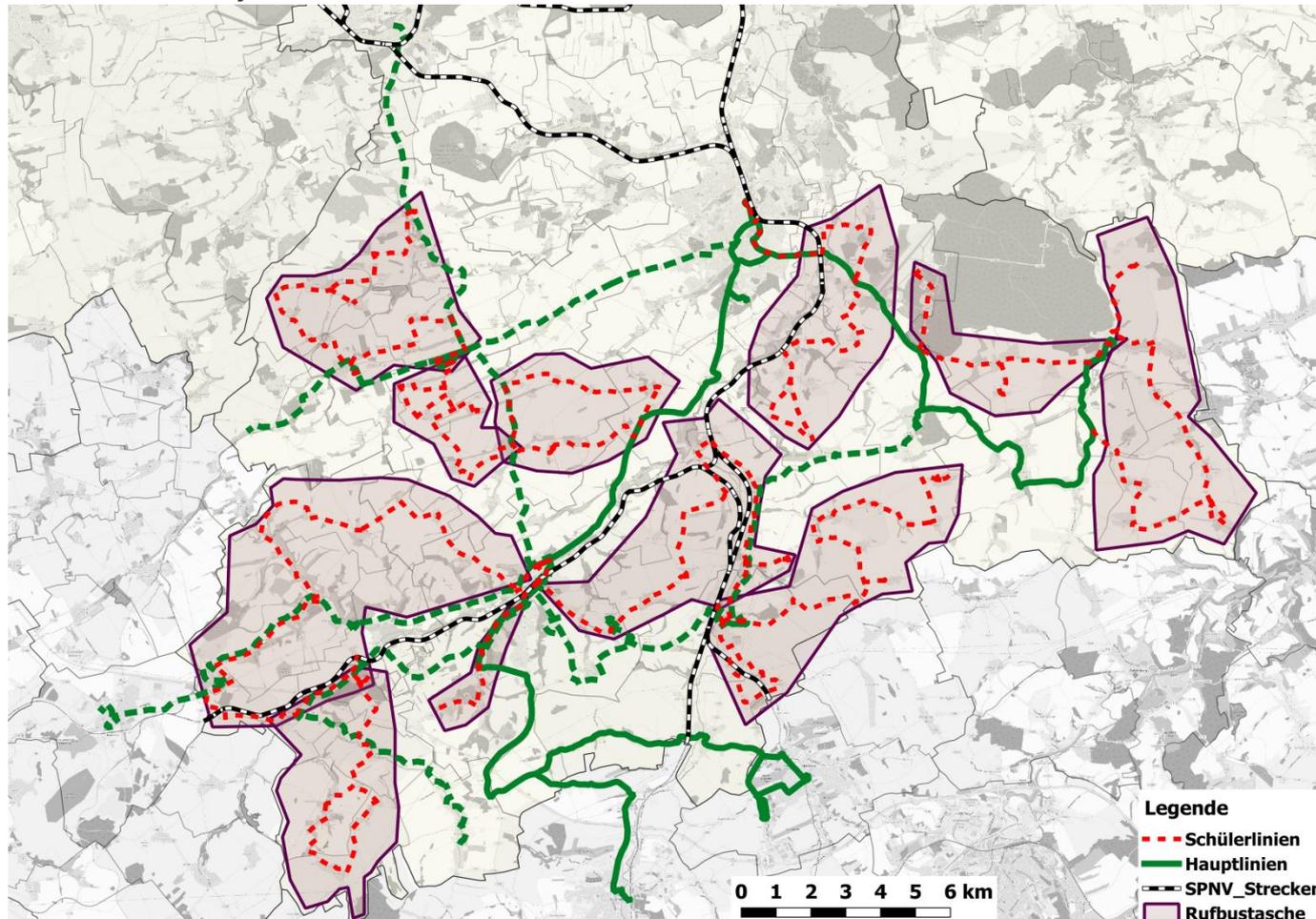
- Ca. **1,271 Mio Fpl-km** pro Jahr (bisher 1,280 Mio Fpl-km pro Jahr)
  - Hauptnetz zzgl. Schülerfahrten
- **Keine Mehr-km** gegenüber Status quo
- Aber: lange Standzeiten der Busse
- Für jede Ergänzungslinie gilt:
  - **früh eine Fahrt** zur Schule
  - **nachmittags zwei Fahrten** von der Schule

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen – Planungsvariante 2

### Planungsvariante 2

- Wie Variante 1, jedoch zusätzlich mit Bedarfsverkehren Mo-Fr



## 3. Netzplanungen – Planungsvariante 2

---

### Planungsvariante 2

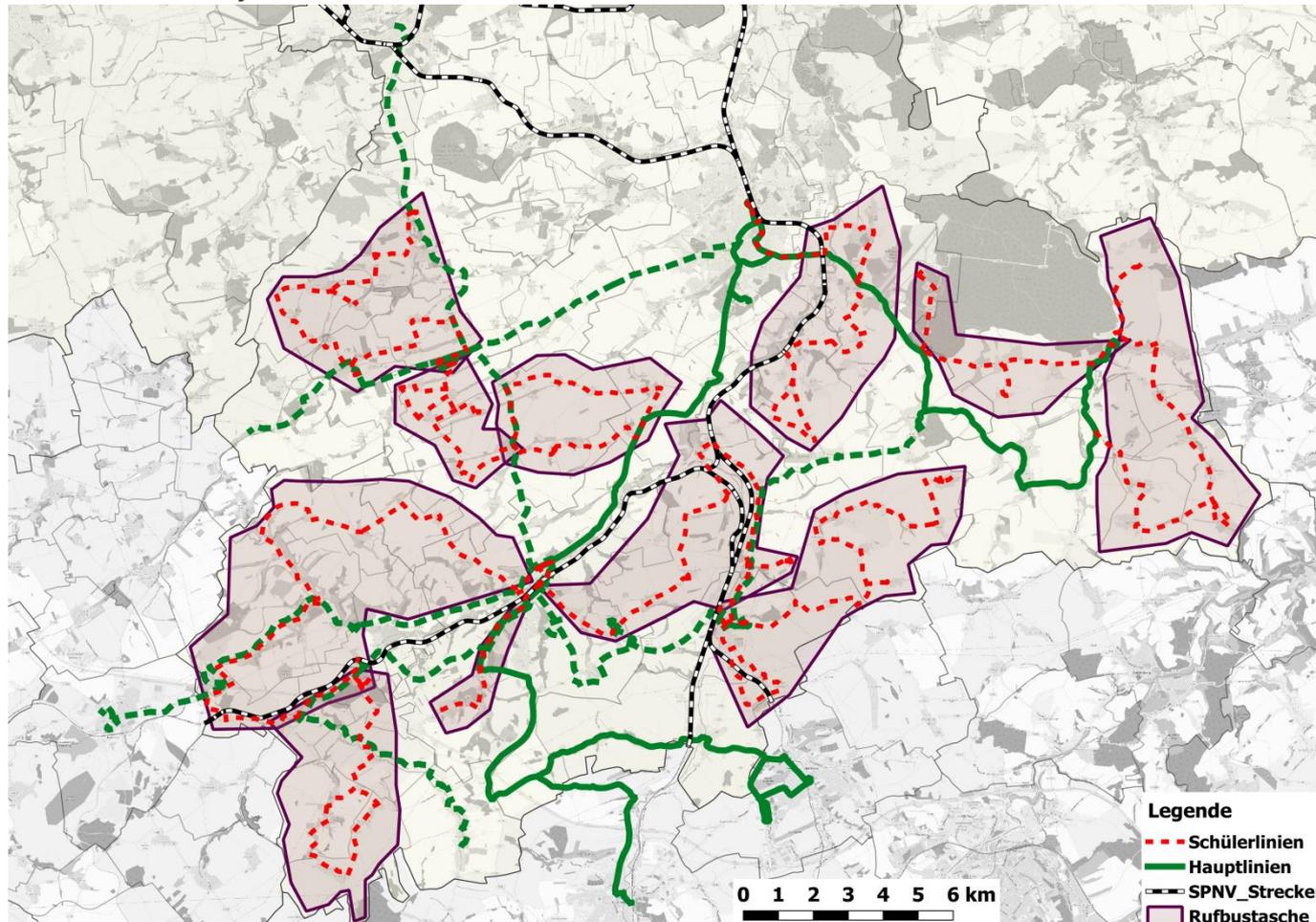
- Ca. **1,351 Mio Fpl-km** pro Jahr (bisher 1,280 Mio Fpl-km pro Jahr)
  - Zugrunde gelegt ist eine Abrufquote für Rufbus von 20%
  - Hauptnetz zzgl. Schülerfahrten und Rufbusfahren
  
- **Rufbusse** verkehren auf **selben Linienwegen** und zu **gleichen Taktzeiten** wie **Schülerverkehr**
  - Einfache Begreifbarkeit für Kunden

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen – Planungsvariante 3

### Planungsvariante 3

- Wie Variante 2, jedoch zusätzlich mit Bedarfsverkehren am Wochenende



## 3. Netzplanungen – Planungsvariante 3

---

### Planungsvariante 3

- Ca. **1,397 Mio Fpl-km** pro Jahr (bisher 1,280 Mio Fpl-km pro Jahr)
  - Zugrunde gelegt ist eine Abrufquote für Rufbus von 20%
  - Hauptnetz zzgl. Schülerfahrten und Rufbusfahren
  
- **Rufbusse** verkehren auf **selben Linienwegen** und zu **gleichen Taktzeiten** wie **Schülerverkehr**
  - Einfache Begreifbarkeit für Kunden

## 3. Netzplanungen – Rufbusse

---

Rufbusse

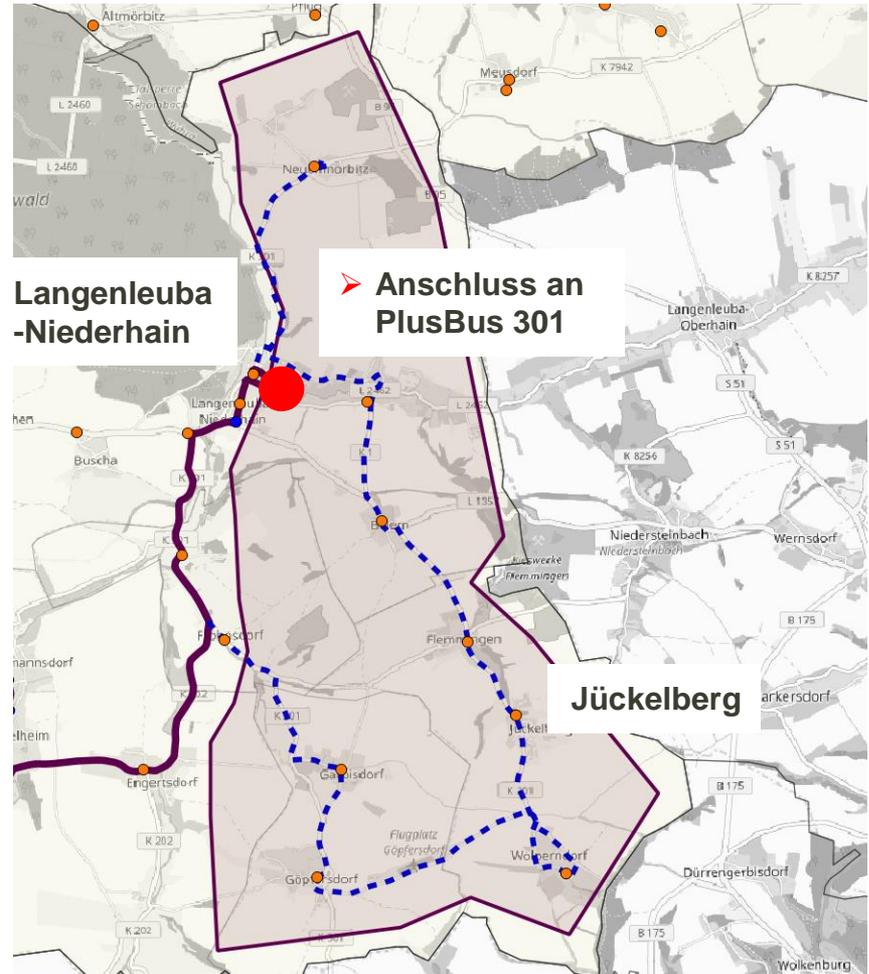
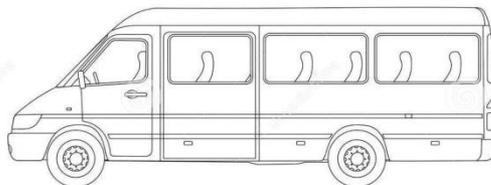
# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 3. Netzplanungen

### Rufbustasche Langenleuba

<b>Haltestelle</b>
Frohnsdorf, Gasthof
Frohnsdorf, Oberdorf
Garbisdorf
Göpfersdorf
Wolperndorf, Post
Jückelberg
Flemmingen
Beiern, Gasthof
Abzw. Langenleuba-Oberhain
Neuenmörbitz
Langenleuba-Ndh., Wartehalle
Langenleuba-Ndh., Schule

- 6 Fahrtenpaare pro Tag (Mo-Fr)
- Am WE Fahrtanzahl auf Hauptlinie angepasst



## 4. Infrastruktur

---

1. Einführung
2. Bürgerbefragung
3. Netzplanungen
- 4. Infrastruktur**
5. Nächste Schritte

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 4. Infrastruktur

- **Neue Haltestellen für bessere Erschließung notwendig**
  - **Mobile bzw. temporäre Haltestellen** in Einführungsphase möglich
  - Barrierefreiheit muss baulich nicht bis 2022 vollständig umgesetzt sein!
- **49 neue Haltestellen geplant (+ 26%)**  
(bisher 188 Haltestellen, neu dann 237)

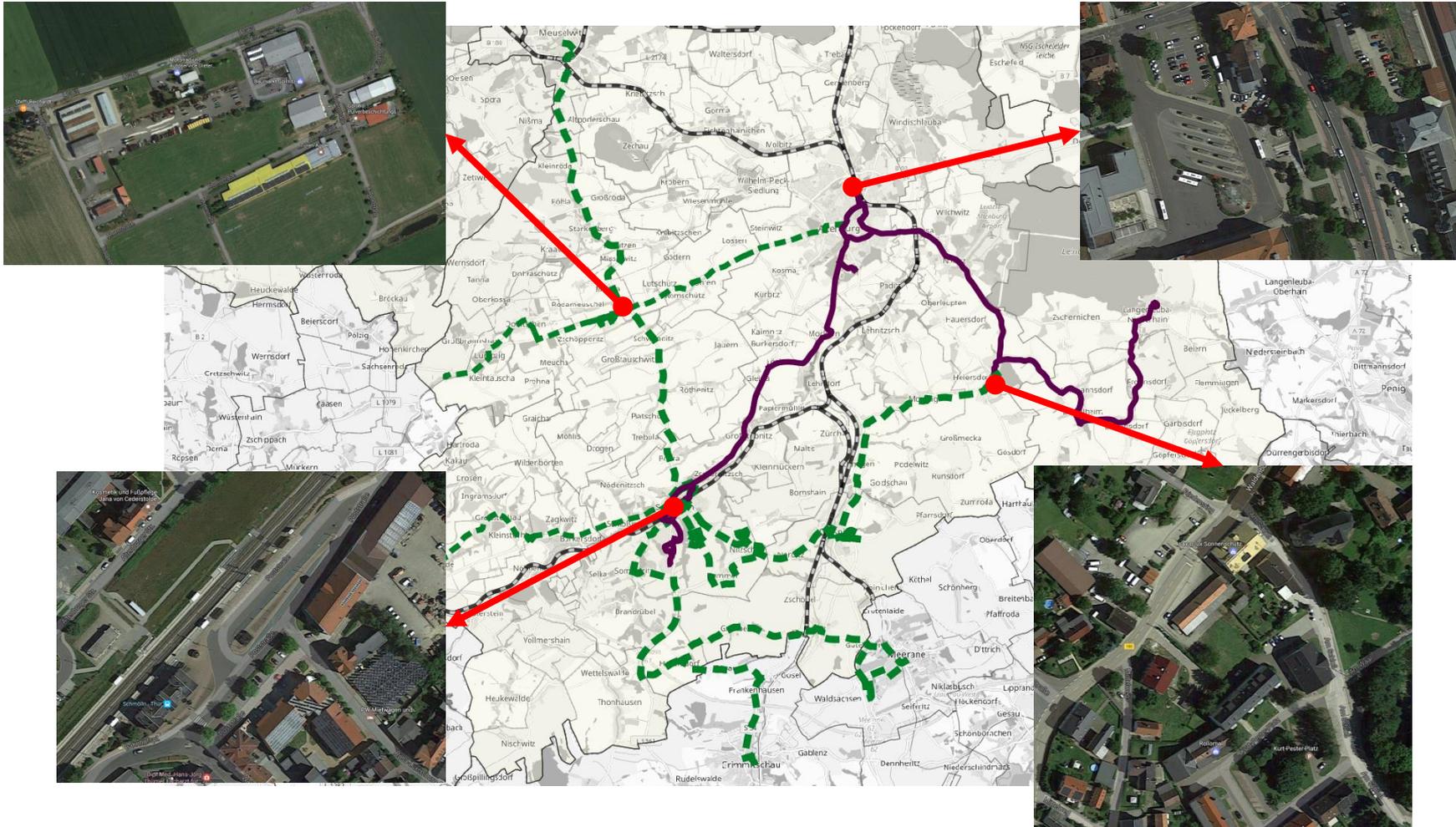
52



# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 4. Infrastruktur

- Verknüpfungspunkte als zentrales Element des Konzeptes



## 5. Nächste Schritte

---

1. Einführung
2. Bürgerbefragung
3. Netzplanungen
4. Infrastruktur
- 5. Nächste Schritte**

## 5. Nächste Schritte

---

- Versand des Abschlussberichts
- **Auswahl der Vorzugsvariante** in Abstimmung mit den Projektpartnern
- ***Vorzugsvariante soll 2019 auf die Straße kommen***
- ***Aufgaben:***
  - Gespräche mit Politik, Verwaltung, Schulen, Wirtschaft und Interessenvertretern
  - Haltestellenplanung und –beantragung
  - Feinplanung der einzelnen Linien
  - Erstellung einer Marketingstrategie
  - Wahrnehmung von Öffentlichkeitsterminen

# Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

## 5. Nächste Schritte

- **Umsetzungsprojekt** wurde beantragt und genehmigt
- **Förderung durch Freistaat Thüringen**
- **Zeitraum: 05/2017 bis 02/2019**

Freistaat Thüringen Landesverwaltungsamt

Thüringer Landesverwaltungsamt - Postfach 22 46 99403 Weimar

Ihre Ansprechpartnerin:  
Frau Sätzler

Gegen Empfangsbekanntnis  
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH  
Geschäftsführer Herr Lehmann  
Prager Straße 8  
04103 Leipzig

Durchwahl:  
Telefon 0361 57-3321442  
Telefax 0361 57-3321454

Christina.Sätzler@  
www.thueringen.de

Ihr Zeichen: PS-Mau

Ihre Nachricht vom:  
10.03.2017

Unser Zeichen:  
(bitte bei Antwort angeben)  
526.1.34-3059-MDV/PK 142017

Weimar  
29. März 2017

**Gewährung einer Zuwendung gem. § 8 Abs. 4 Satz 1 Thüringer Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr (ThürÖPNVG) i.V.m. der Richtlinie zur Förderung der Kooperation im ÖPNV in Thüringen (ÖPNV-Kooperationsrichtlinie)**  
Ihr Antrag auf Förderung von Aufwendungen für Personalkosten der Geschäftsstelle der MDV GmbH vom 10.03.2017 i.V. mit Ihren Erläuterungen  
Kapitel: 1002 Titel: 686 75

Anlagen: - Empfangsbestätigung und Erklärung über Rechtsbehelfsverzicht (Anlage 1)  
- AnBest-P zur VV Nr. 5.1 zu § 44 ThürLHO Allgemeine Nebenbestimmungen für Zuwendungen zur Projektförderung (Anlage 2)  
- Hinweise zur Strafbarkeit falscher subventionserheblicher Tatsachen (Anlage 3)

Sehr geehrter Geschäftsführer Herr Lehmann,

das Thüringer Landesverwaltungsamt erlässt aufgrund § 8 ThürÖPNVG i.V.m. der „Richtlinie zur Förderung der Kooperation im ÖPNV in Thüringen (ÖPNV-Kooperationsrichtlinie)“ vom 25.11.2016 sowie auf der Grundlage von §§ 23, 44 der Thüringer Landeshaushaltsordnung vom 19.09.2000 (GVBl. 2000, S. 282 ff.) und der Änderung vom 08.07.2009 folgenden

**Zuwendungsbescheid  
Nr. 14/2017/1002 – 686 75/MDV PK**

1. Der Mitteldeutschen Verkehrsverbund GmbH, vertreten durch den Geschäftsführer, Herrn Steffen Lehmann, wird für das Projekt „Aufwendungen für Personalkosten der Geschäftsstelle MDV im Jahr 2017 bis 2019“ im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel 2017 – 2019 im Kapitel 1002 Titel 686 75 als Projektförderung eine nicht rückzahlbare Zuwendung im Wege der Anteilfinanzierung für den Durchführungszeitraum vom 01.05.2017 bis zum 28.02.2019 in Höhe von

**bis zu 124.600,00 EUR**

(in Worten: "eins\*zwei\*vier\*sechs\*null\*null" EUR ) bewilligt.

Seite 1 von 5

Thüringer Landesverwaltungsamt  
Weimarer Str. 4  
99443 Weimar  
www.thueringen.de

Besuchszellen:  
Montag-Donnerstag: 09:30-12:00 Uhr  
13:00-15:30 Uhr  
Freitag: 09:00-12:00 Uhr

Bankverbindung:  
Landesbank  
Hessen-Thüringen (HELA054)  
IBAN: 05660300000000044411  
HK: HELADEF330

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

## Kontakt und Ansprechpartner

---



### **Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH (MDV)**

Prager Straße 8  
04103 Leipzig

Paul Neugebauer

[paul.neugebauer@mdv.de](mailto:paul.neugebauer@mdv.de)

0341/8684347

Ron Böhme

[ron.boehme@mdv.de](mailto:ron.boehme@mdv.de)

0341/8684313